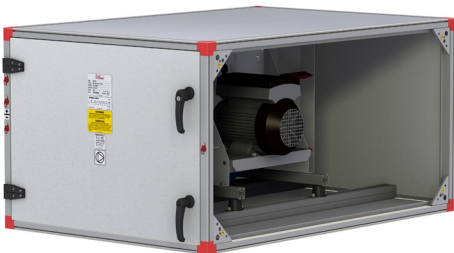


Direktedrevet vifte (kode ELFD)



Bildet viser eksempel på direktedrevet vifte ELFD (motortype EC)

Direktedrevet vifte ELFD monteres i aggregatdelen EMM med innredning MIE-FD for horisontalt utløp eller i aggregatdel EFA-FD for vertikalt utløp.



Bildet viser chassis EMM, innredning MIE-FD og vifte ELFD.



Bildet viser viftedel EFA-FD med vifte ELFD

- For enklere service er vifte- og motorenheten montert på glideskinner (størrelse 060–600).
- For at motoren skal på tilstrekkelig kjøling, bør lufttemperaturen ikke overstige 50 °C.
- Vifte og motor er godt vibrasjonsisolerte mot chassiset med en avvibrert flens og gummifjær som dimensjoneres avhengig av viftens driftsforhold. Normal resonansfrekvens er 7-10 Hz.
- Utformingen av enkelte av komponentene i viftesystemet er ikke i korrosjonsklasse C4.

Tekniske data, størrelse 060-950

Se dokumentasjonen som ligger ved levert aggregat/ aggregatdel eller produktvalgprogrammet IV Produkt Designer for størrelsesavhengige tekniske data.



Bruks- og vedlikeholdsanvisning

Viftens oppgave er å transportere luft gjennom systemet, dvs. at den skal overvinne den sirkulasjonsmotstanden som finnes i luftdyse, kanaler og aggregat.

Viftens omdreining er justert for å gi rett luftsirkulasjon. Gir viften lavere sirkulasjon, vil anleggets funksjon forstyrres.

- Hvis tilluft sirkulasjonen er for lav, blir det ubalans i systemet, noe som kan medføre trekkproblemer. Ventilasjonseffekten blir for lav, noe som kan føre til dårlig inneklime.
- Hvis fralufts sirkulasjonen er for lav, blir ventilasjonseffekten dårlig. Dessuten kan ubalansen føre til at fuktig luft sendes ut i bygget. For lav fraluftsmengde gir økt energiforbruk hvis det er montert varmegjenvinning. For liten luftsirkulasjon kan skyldes smuss på skovlene på viftehjulet.
- Hvis en radialvifte roterer feil vei, går luften riktig vei, men med betydelig redusert kapasitet. Sjekk derfor rotasjonsretningen.

Tiltak

Før arbeidet påbegynnes må du stoppe aggregatet med omkobler. Vri deretter arbeidsbryteren til "0". Ved doble motorer kan det være to arbeidsbrytere.



ADVARSEL!

Høy spenning og roterende viftehjul, risiko for personskade. Ved inngrep/service – Stopp av aggregatet ved hjelp av styrefunksjonen, og vri deretter sikkerhetsbryteren til "0" og lås den.



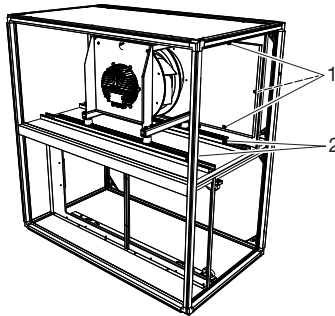
ADVARSEL!

Roterende viftehjul, risiko for personskade. Steng av aggregatet og vent i minst tre minutter før inspeksjonslukene åpnes.

Tilgang til vifte

Størrelse 060-360

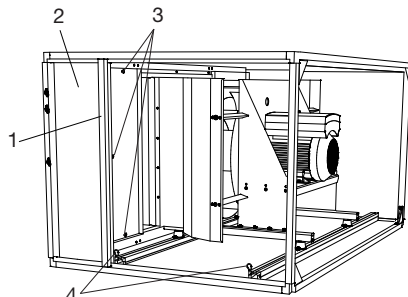
Løsne den ene enden av jordkabelen til vifteenheten. Løsne skruene (pos 1) og pakningene (pos 2), og trekk ut vifteenheten (vifte og motor er montert på skinner).



Eksempel viftemontasje 060-360

Størrelse 480-600

Tilgang til viften skjer normalt via inspeksjonsluken. Ved behov, fjern midtstolpe (pos 1) og fest luken (pos 2), løsne skruene (pos 3) og pakningene (pos 4) og dra ut vifteenheten (vifte og motor er montert på skinner).



Eksempel viftemontasje 480-600

Størrelse 740-950

Viftene er fastmontert og kan nås via inspeksjonsluken.

Kontroll

1. Gjør vifteenheten tilgjengelig i henhold til forrige avsnitt "Tilgang til viften".
2. Sjekk at viftehjulene roterer lett, er i balanse og ikke vibrerer. Sjekk også at viftehjulet er fritt for partikler og ansamlinger. Ubalanse kan skyldes belegg eller skader på skovlene.
3. Lytt til kulelagerlyden fra motoren Hvis lagrene er som de skal, hører du en svak during. En skrapende eller dunkende lyd kan bety at lageret er skadet og må repareres.
4. Sjekk at viftehjulene sitter fast og at de ikke er forskjøvet mot innløpskonene.
5. Viftehjul og motor er montert på stativ utstyrt med gummidemperer. Sjekk at demperne er hele og sitter fast.
6. Sjekk festebolter samt opphengingsanordninger og stativ.
7. Kontroller at pakninger på tilkoblingsplater rundt tilkoblingshullene er hele og sitter fast.
8. Kontroller at måleslangene sitter fast på respektive uttak.
9. Monter vifteenheten igjen.
10. Kontroller luftsirkulasjonen ved å måle Δp i tilkoblingene for sirkulasjonsmåling Δp brukes for å kontrollere luftsirkulasjonen i henhold til diagrammet på aggregatet Les av trykkforskjellen Δp på målerøret. Gå inn ved Δp i diagrammet som er plassert på aggregatet, til aktuell aggregatstørrelse, og les av sirkulasjonen.

Rengjøring

1. Gjør vifteenheten tilgjengelig i henhold til forrige avsnitt "Tilgang til viften".
2. Tørk viftehjulets skovler rene. Bruk et miljøvennlig avfettingsmiddel.
3. Motoren skal være fri for støv, smuss og olje utvendig. Rengjør med en klut. Ved kraftig nedsmussing kan miljøvennlig avfettingsmiddel brukes. Det kan være fare for innvendig overoppheting dersom tykke lag av smuss hindrer kjøling av statorstomme.
4. Støvsug aggregatet slik at ikke partikler blåses ut i kanalsystemet.
5. Rengjør øvrige deler på samme måte som viftehjulet Sjekk at inntakskonene sitter ordentlig fast.
6. Monter vifteenheten igjen.

Tilbakestilling av overopphetingsvern EC-motor

1. Bryt kraftforsyningen til viftemotoren.
2. Vent i minst 20 sek. etter at viftehjulet har sluttet å rotere.
3. Koble kraftforsyningen til viftemotoren.