

## Pladevarmeveksler (kode EXP)



Pladevarmevekslerdel EXP er en komplet enhed med pladeveksler, der arbejder med varmeoverførsel efter luft til luft-princippet.

Genvindingsenhedens opgave er at genvinde varme fra afgangsluften og overføre denne varme til tilgangsluften. På denne måde reduceres effektbehovet og energianvendelsen.

Varmeveksleren er af krydsstrømstypen og er sammensat af aluminiumsplader, der også fås epoxybehandlet. Glatte kanaler i luftretningen giver lavt trykfald og lav risiko for aflejring af støv eller snavs.

Fejlfunktion i genvindingsenheden i form af reduceret genvindingsgrad indebærer øget energianvendelse. Det betyder også, at den projekterede tilgangslufttemperatur ikke opnås ved lave udetemperaturer.

En sandsynlig årsag til en reduceret genvindingsgrad kan være tilsmudsning af de varmevekslende overflader, at bypass-spjældet ikke lukker helt til, eller at afgangsluftfiltrene er tilsmudset.

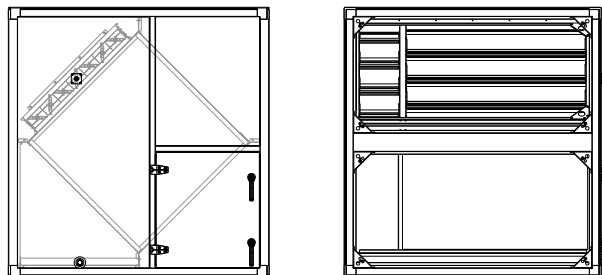
Ved lave udetemperaturer udfældes fugt fra afgangsluften. Kondensatet samles i en dråbeskål med aftapningstilslutning. Fugtudfældningen medfører også risiko for isdannelse i veksleren. Isdannelsen modvirkes af, at en del af friskluftmængden føres uden om veksleren.

Man skal være særlig opmærksom på eventuel isdannelse i varmegenvindingsaggregatets afgangsluftdel. Opstår der driftsforstyrrelser forårsaget af isdannelse, bør funktionen af genvindingsaggregatets frostbeskyttelsesudstyr kontrolleres.

Bypass- og afspærringsspjæld er af typen KJS i tæthedsklasse 2 iht. SS-EN1751 (VVS AMA-98) og korrosionsklasse C4 iht. SS-EN ISO 12944-2.

## Tekniske data, størrelse 060-600

### Udførelse



### Aftapning

Tilslutning =  $\varnothing 20$  mm

### Spjæld

1 stk. spjældmotor påkrævet (spjældaksel 12x12 mm).

Størrelse	Nødvendigt drejningsmoment (Nm)
060, 100	3
150	4
190, 240, 300	5
360	6
480, 600	10

### Indsatsdæmpning (dB)

Oktavbånd midterfrekvens (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Dæmpning (dB)	6	7	6	5	7	10	15	18

## Varmeveksler, drifts- og vedligeholdelsesanvisninger

### Kontrol

1. Kontrollér, om lamellerne er tilsmudsede. Inspektion kan f.eks. foretages via inspektionslugen til filterdelen.
2. Kontrollér afrimningsautomatikken, og sørg for, at bypass-spjæld slutter tæt, når der ikke foretages afrimning.
3. Kontrollér bundkarret, aftapningen og vandlåsens funktion. Vandlås uden kontraventil skal være vandfyldt.

### Rengøring

Nødvendig rengøring kan foretages i form af støvsugning, blæsning med trykluft eller ved brug af en rengøringsmiddel beregnet til aluminium og spuling med varmt vand.

Rengøring udføres bedst ved gennemspuling af hver enkelt luftkanal med vand (evt. tilsat et almindeligt rengøringsmiddel, der ikke korroderer aluminium) i hele varmevekslerens længde.

Ved en driftstemperatur på under 0 °C skal varmevekslerenheden være tør inden start.

## Spjæld, drifts- og vedligeholdelsesanvisninger

### Kontrol

1. Kontrollér indstillingsfunktionen.
2. Kontrollér, at spjældene slutter tæt, når de skal være lukkede. Hvis ikke, skal indstillingen justeres, så det bliver tæt.
3. Kontrollér tætningslister.

### Rengøring

Rengør spjældenes lameller med en klud. Ved kraftig tilsmudsning kan der anvendes et miljøvenligt affedningsmiddel.