

EMX™-R

Привод роторного утилизатора энергии



ЭФФЕКТИВНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

- Система привода с двигателем и контроллером - без редуктора и вентилятора.
- Встроен электронный контроль вращения - не требуется механический датчик.
- Высокий КПД - никаких потерь в редукторе.
- Широкая рабочая зона - позволяет максимальное использование КПД ротора.
- Прост в эксплуатации - не требует регулировки и настройки.
- Выбираемое направление вращения.
- Заводской монтаж кабеля двигателя.
- Защита от перегрузки и короткого замыкания.
- Фиксирующий момент - предотвращает нежелательную утилизацию тепла.

EMX-R представляет собой новое поколение приводов с регулируемой скоростью, специально разработанных для управления роторным утилизатором энергии. Система состоит из электродвигателя с контроллером. Уникальным является наличие электронного датчика вращения RotoSens™. При желании систему можно также легко дополнить обычным механическим датчиком вращения, однако необходимости в нем нет.

EMX-R оснащен SR-двигателем (SR = Switched Reluctance), позволяющим без редуктора управлять ротором диаметром до 3,5 м, что снижает количество механически изнашиваемых компонентов, значительно повышая LCC (life cycle cost) системы. Кроме того, значительно улучшается КПД системы из-за отсутствия потерь на редукторе.

Направление вращения можно выбрать. Кабель двигателя штатно смонтирован, что упрощает монтаж системы. Система готова к работе - никакой регулировки и настройки не требуется.

Максимальное использование роторного утилизатора энергии требует его работы с минимально и максимально возможной скоростью вращения. EMX-R обеспечивает такую возможность своей широкой рабочей зоной и контролем скорости вращения. Для предотвращения нежелательной утилизации тепла, контроллер системы автоактивирует т.наз. фиксирующий момент, останавливающий ротор при необходимости.

EMX-R предлагается 3х типоразмеров: 15, 25 и 35. Цифра означает максимальный диаметр ротора в дециметрах для его работы с предельной скоростью 10-12 об/мин. Также предлагается 2 варианта автоматике: S (Standard) и E (Extended = Расширенная), оснащенная дополнительным блоком расширенной функциональности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ		EMX-R				
Двигатель	-15M	-25M		-35M		
Макс. диаметр ротора при 10-12 об/мин ¹⁾	1500 мм	2500 мм		3500 мм		
Скорость	5 - 250 об/мин (диапазон вращения 1:50)					
Направление вращ.	По выбору					
Вращ. момент	1,5 Nm	4 Nm		6 Nm		
Штатный кабель	2 м	2,5 м		2,5 м		
Вес	5 кг	8 кг		11 кг		
Длина x Диаметр	115 x 110 мм	115 x 160 мм		140 x 160 мм		
Автоматика	EMX-R	-15E	-25S	-25E	-35S	-35E
Показания	Статус работы, тревога	Об/мин. ротора, статус работы, тревога	Статус работы, тревога	Об/мин. ротора, статус работы, тревога	Статус работы, тревога	Об/мин. ротора, статус работы, тревога
Аналоговый вых. сигнал, пропорциональный числу оборотов	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Да
Переключатель Лето/Зима²⁾	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Да
Выход тревоги, реле-контакт	Макс. 5A, 250 V					
Напряжение сети	230 VAC +/-15% , 50/60 Hz					
Вес	1,7 кг					
Габариты Н x В x D³⁾	150 x 200 x 60 мм					
<p>1) Более высокая скорость ротора либо тугий ход ротора (например, с усиленным уплотнением) может потребовать больший двигатель.</p> <p>2) Два NTC-сопротивления, 2000 Ohm, подключаются непосредственно. Одно в воздуховод НВ, другое в воздуховод ОВ. NTC-Negative Temperature Coefficient</p> <p>3) Высота x Ширина x Глубина</p>						

Общее для всех моделей	
Функция продува ротора	Функция встроена
Защита двигателя	Функция встроена
Активация фиксирующего момента	Функция встроена
Мягкий пуск/остановка	Функция встроена
Электронный контроль вращения³⁾	Функция встроена
Защита от короткого замыкания	Функция встроена
Ограничение макс. скорости	150 или 200 об/мин
Сигнал управления	0-10 V, 2-10 V, 0-20 V 0-20 mA, 4-20 mA
Класс защиты, двигатель и автоматика	IP 54
Температура окружения, двигатель и автоматика	-30 - +40°C

3) При необходимости, система может быть дополнена традиционным механическим датчиком.



Emotron AB
 Box 22225
 SE-250 24 Helsingborg
 Tel: 042-16 99 00
 Fax: 042-16 99 49
 E-mail: info@emotron.se
 www.emotron.se