

Вентилятор с прямым приводом (ELFD)



Вентилятор ELFD с двигателем EC

Вентилятор с прямым приводом ELFD монтируется в стандартный модуль агрегата EMM с фронтальной панелью/дверью и элементами крепления вентилятора (MIE-FD) либо в комплектный модуль агрегата EFA-FD с выбросом воздуха вверх.



Стандартный модуль EMM, оснащение MIE-FD и вентилятор ELFD - горизонтальный выброс воздуха



Комплектный модуль EFA-FD с вентилятором ELFD - вертикальный выброс воздуха

- Съемная вставка вентилятора с двигателем для облегчения сервиса (размеры 060-600).
- Для достаточного охлаждения двигателя, температура воздуха не должна превышать 50 °C.
- Вставка вентилятора эффективно виброизолирована от корпуса гибкой вставкой и резиновыми амортизаторами. Резонансная частота не выше 7-10 Hz.
- Некоторые компоненты вставки вентилятора класса ниже, чем C4.

Технические данные, размеры 060-950

Технические данные агрегата каждого типоразмера указаны в распечатке из программы подбора агрегата, а также в документации, прилагаемой к заказу.

Эксплуатация и обслуживание

Задача вентилятора - транспортировать воздух в системе, иными словами, вентилятор должен преодолеть сопротивление, создаваемое воздухопроводителями, воздухопроводами и собственно агрегатом. Скорость вентилятора обеспечивает требуемый расход воздуха. Снижение скорости ведет к помехам в функциональности всей системы.

- Низкий расход приточного воздуха ведет к дисбалансу в системе и ухудшению микроклимата помещения.
- Низкий расход отработанного воздуха ведет к снижению эффективности воздухообмена. Такой дисбаланс, кроме того, вдавливает влажный воздух в конструкции здания.

Одной из причин снижения расхода воздуха может являться отложения грязи на лопатках вентиляторов.

- Ошибочное направление вращения радиального вентилятора значительно снижает его производительность.

Мероприятия

Перед началом работ остановите агрегат переключателем, затем поверните рабочий выключатель в положение 0. Двойные двигатели могут иметь два рабочих выключателя.



ВНИМАНИЕ!

Высокое напряжение и вращающееся рабочее колесо вентилятора могут стать причиной травмы.

Для сервиса - остановите агрегат переключателем, затем поверните рабочий выключатель в положение 0 и закройте его на замок*

* ЗАМОК - ОПЦИЯ



ВНИМАНИЕ!

Вращающееся рабочее колесо вентилятора может стать причиной травмы. Выключите агрегат. Ожидайте 3 минуты, затем можно открыть инспекционные двери.

Контроль

1. Демонтируйте вставку вентилятора согласно информации раздела "Доступ к вентилятору".
2. Рабочее колесо должно вращаться легко и не вибрировать. Лопатки не должны иметь повреждений или отложений грязи.
3. Рабочее колесо должно быть прочно закреплено и не должно быть сдвинуто в сторону входного корпуса.
4. Рабочее колесо с двигателем крепится на раме с резиновыми амортизаторами. Амортизаторы должны быть прочно закреплены и не иметь повреждений.
5. Контролируйте все компоненты крепления вентилятора к раме и собственно раму.
6. Все уплотнения должны быть прочно закреплены и не иметь повреждений.
7. Монтируйте вставку вентилятора обратно.
8. Исправный двигатель негромко гудит. Царапающий или глухой звук характерен для поврежденных подшипников и требует вмешательства специалиста.
9. Измеряющие шланги должны быть прочно закреплены на ниппелях.
10. Контролируйте расходы воздуха, измерив Δp на измерительных ниппелях. Используйте табличку агрегата с диаграммой для определения расхода воздуха по измеренному значению Δp .

Чистка

1. Демонтируйте вставку вентилятора согласно информации раздела "Доступ к вентилятору"
2. Протрите лопатки вентилятора сухой ветошью либо, при сильном загрязнении жирорастворяющим средством.
3. Очистите двигатель от пыли, грязи и масла, препятствующих его охлаждению.
4. Очистите пылесосом секцию вентилятора. А также другие секции агрегата.
5. Монтируйте вставку вентилятора на место. Входной конус должен быть прочно закреплен.