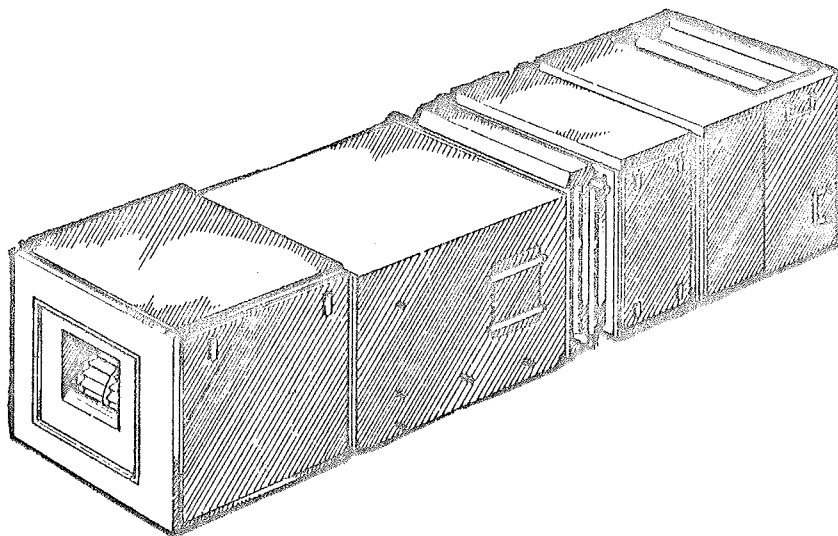


K L I M A T A G G R E G A T K S R E

Skötsel

Underhåll



Fläktdel Befuktningssdel Kyldel Värme-filterdel Spjälldel Blandningsdel

Göteborg

Växjö

Malmö

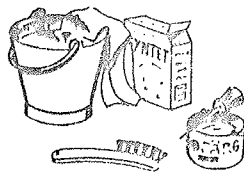
Norrköping

Moss, Norge

SKÖTSEL

Årligen

I samband med den årliga översynen rengöres aggregatdelarna noggrant. Delarna besiktigas och eventuella skador på grund av mekanisk åverkan eller korrosionsangrepp repareras, putsas rena och målas med galvanopasta eller likvärdigt.



Lås och packningar på samtliga inspektionsluckor kontrolleras med hänsyn till funktionen. Låsen justeras vid behov och smörjes. Felaktiga packningar bytes.

För kompletterande uppgifter om de olika apparatdelarna hänvisas till handboksbladen för respektive del.

ÅRLIGEN

Kontrollera att fläkthjulens remskivornas stoppskruvar och motorns fästskruvar är dragna. Kontrollera dukstosens tillstånd, så att inga hål finns samt att de tätar väl.

Fläkthjulets skovlar torkas rena från eventuella beläggningar. Härvid kan användas en blandning av toluol och denaturerad alkohol (2:1) eller i nödfall kristallolja (mineralterpentin). Fotogen bör ej användas, eftersom den kan ge anledning till rostbildning.

SKÖTSELINSTRUKTION

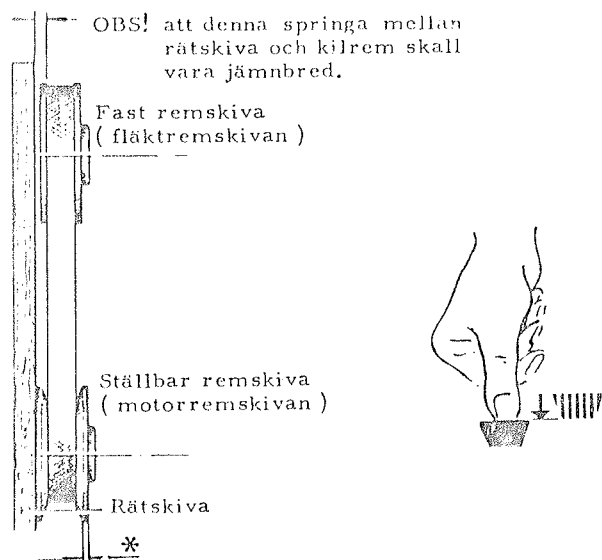
KVARTALSVIS

Tillse att kilremmen är lagom sträckt, så att ingen kraftförlust och onödig förslitning uppstår genom att kilremmen slirar. Kilremmen spännes genom att motorn flyttas med motorhyllans spännskruv. Kontrollera att remskivorna ligger i linje med hjälp av en rätskiva eller ett snöre.

Vid fasta standardskivor kommer rätskivan att ligga mot båda skivorna, förutsatt att kanten* på dessa är lika bred och remmens översida ligger i jämnhöjd med skivans ytterdiamter.

Det är fel att spänna remmen för hårt, enär lagren förslits fortare även om de är välsmorda. För hård remspänning sträcker och försvagar kilremmen. Bilden visar ett enkelt sätt att kontrollera remspänningen. Tryck kraftigt ned remmen. Om den kan pressas ned lika mycket som sin tjocklek har den rätt spänning.

Vid kilremsbyte på drifter med dubbla eller flera remmar skall alla remmarna förnyas samtidigt.



Kilremmen angripes svårt av olja och fasta partiklar. Därför skall kilremmen hållas ren, fri från olja och i möjligaste mån skyddas mot solljus. Smörjolja och övriga mineraloljor sväller gummit och kan på kort tid göra kilremmen fullständigt oduglig. Använd aldrig harts, remsmörja, remvax eller liknande för att öka remfriktionen. Det endast skadar remmen. När kilremmen måste rengöras torkas den med torr trasa.

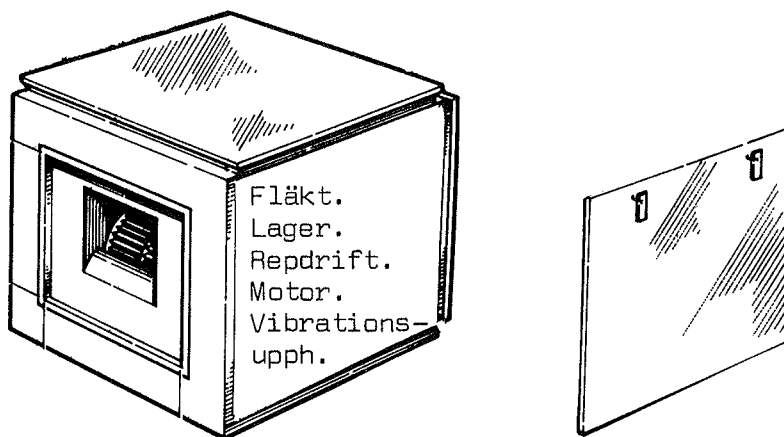
Bästa sättet att avlägsna ingrodd smuts är att tvätta remmen med svag sodalösning (1,5%) och skölja den väl med vatten. Fett- och oljestänk kan tas bort med bensin.

ÅRLIGEN

Fläkthjul, fläktkåpa och fläktskåpets invändiga ytor rengöres en gång årligen.

Ny motor kräver som regel ingen översyn innan den kan tagas i drift. För skötseln av motorn vill vi i enlighet med motorfabrikantens instruktion rekommendera följande anvisningar:

KSREA



När motorn hopsättes vid fabriken fylls dess lager med kullagerfett i lämplig kvantitet. Denna fyllning räcker för mindre motorer flera år, om driften är omkring 8 timmar per dygn och förhållandena i övrigt normala.

Är drifttiden längre, driften tung och omgivningen förorenad av frätande gaser, måste smörjning företas oftare. (Olja får användas endast i vissa motorer och enligt särskild instruktion.)

Av ljudet från ett kullager under drift kan man bedöma om smörjningen är tillfredsställande. Ljudet hörs bäst om örat läggs mot en skruvmejsel eller metallstav, som med sin andra ände vilar mot lagerhuset när motorn går.

Om lagret är i sin ordning, hörs ett svagt surrande ljud. Ett pipande ljud betyder att lagret går torrt. Ett skrapande eller dunkande ljud betyder att kulor eller kulanor är skadade.

De flesta småmotorer, för vilka en fettpåfyllning räcker flera år, har inga öppningar för smörjning. Lagren måste därför öppnas och rengöras från gammalt fett och såprester, som är söderdelningsprodukter av fett, innan nytt fett kan tillföras. Sedan allt åtkomligt fett avlägsnats, spolas lagret med en blandning av toluol och denaturerad alkohol (2:1) eller i nödfall med kristallolja (Mineralterpentin) tills den avrinnande vätskan är klar (Fotogen bör ej användas, eftersom den kan ge anledning till rostbildning). Kulor och rullar inspekteras och om felaktigheter eller rostfläckar finns, bör lagret bytas mot ett nytt. Nytt fett ifylles till högst 2/3 av lagrets volym.

Motorn skall hållas ren från damm, smuts och olja och bör därför rengöras med torkdukar (ej trassel). Risk för invändig överhettning kan förekomma om tjocka smutslager förhindrar kylningen av statorstommen.

Efter längre tids stillestånd i fuktig luft med temperaturväxlingar är det lämpligt att motorn tas isär så att lindningen får torka i varm och torr luft.

ALLMÄNT

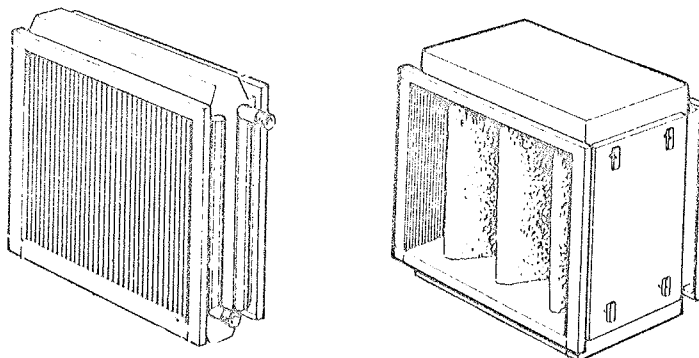
Hur ofta rengöring och byte av filtermattan bör ske är beroende på damm- och sotkoncentrationen i den luft, med vilken anläggningen arbetar. Dessa intervaller kan variera mellan ett par veckor och flera månader. Man får därför bestämma tidsintervallerna för detta när anläggningen tagits i bruk och varit i drift en tid.

Obs!

Under byte av filterceller skall fläktaggregatet stoppas så att inte föroreningar kommer in i aggregat, luftkanaler och ventilerade lokaler.

VÄRME och FILTERDEL

KSREV KSREF



SKÖTSEL

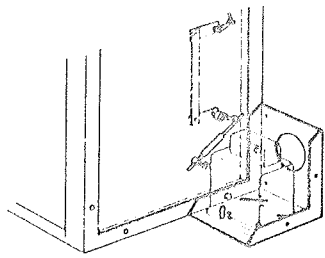
Luftfiltret är inskjutet i gejder och kan lätt dragas ut sedan besiktningssluckan avlägsnats. Luftfiltret rengöres effektivt genom att placeras på ett papper med intags-sidan nedåt, varefter det med lätta stötar befrias från löst damm. Efter detta kan vid behov spolning med vatten utföras, gärna med en temperatur av c:a 40°C.

Obs! Spolning och sköljning sker alltid från rena sidan av filtret. Feta stoftbeläggningar kan avlägsnas med genomsköljning av syntetiskt tvättmedel, varefter spolning med rent vatten utföres. Då filtret åter inskjutes på sin plats i filterdelen, tillses att filtermattans luddiga sida vändes mot luftströmmen.

Kontrollera att filtermattan sitter fast tätt mot kassetramens ändar och att mattan i övrigt fyller upp ramverket. Filtret är temperaturbeständigt upp till 100°C.

Om ovan beskrivna rengöring utföres varsamt och med omsorg kan den ske ett tjugotal gånger innan filtermattan behöver bytas.

Ny filtermatta kan erhållas från Industriventilation AB. Vid beställning uppgiv storlek på aggregatet, filtertyp, samt antal filterceller.

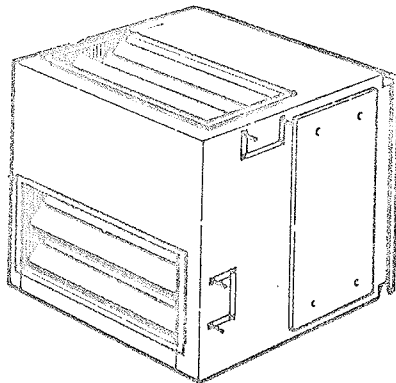


Montering av spjällmotorhylla och reglagearm

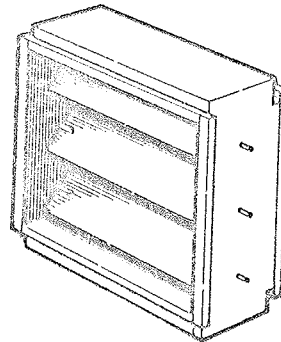
Monteringsalternativ

Spjälldelen och blandningdelen kan förses med spjällmotor för utvändigt montage på en hylla, vars placering är beroende av spjällmotorns fabrikat och typ. Spjällmotorhyllan är anpassad för de flesta i marknaden förekommande typer av spjällmotorer.

KSREB



KSRES



Skötsel

Årligen

Spjällbladen är lagrade i nylonlager och behöver inte smörjas. Däremot skall jalousiblakens sammankoppling smörjas med några droppar olja i rörelsepunkterna. Kontrollera också att de går till stängt läge när fläkten stoppas.