
Bruk og vedlikehold

Envistar Top



Ordrenummer:

Objekt:



Aggregatspesifikasjoner

Aggregattype

TEM

TXM

TER

TXR

TEC 1 V 2 V

TTC

Home Concept-utførelse

Deler og tilbehør til aggregatet

Roterende gjenvinner TXRR

Motstrømsveksler TXMM

Luftvarmer vann ETAB-VV

Eff-var 1 2 3

ThermoGuard ETAB-TV

Eff-var 1 2

Luftvarmer el ETAB-EV

Eff-var 1 2 3

Luftvarmer el ETKB-EV

Eff-var 1 2 3 4

Luftkjøler vann ETKB-VK

Spjeld ETSP-UM, ETSP-TR, ETRL

Lydfelle ETLD

Størrelse

04 06 09 10

12 16 21

Automatikk

MX

UC

MK

US

HS

Filter tilluft

ePM10-60% / M5

ePM1-50% / F7

ePM1-60% / F7

Ekskl. filter

Filter fraluft

ePM10-60% / M5

ePM1-50% / F7

ePM1-60% / F7

Ekskl. filter



Innholdsfortegnelse

1 Sikkerhetsforskrifter

1.1 Personlig verneutstyr	1
1.2 Unngå skader på personer og ventilasjonsaggregat	1
1.3 Produktmerking, informasjons- og varselklistremerker	2
1.4 Sikkerhetsmelding	2
1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger	3

2 Generelt

2.1 Tiltent bruk	6
2.2 Produsent	6
2.3 Betegnelser	6
2.4 CE-merking og EU-erklæring	7
2.5 Vedlikehold	7
2.6 Håndtering av kjølemedium	8
2.7 Forlenget garanti	9
2.8 Reservedeler	9
2.9 Demontering og avvikling	9

3 Teknisk beskrivelse

3.1 Ventilasjonsaggregat Envistar Top	10
3.2 Utførelse Home Concept	10
3.3 Kjøleaggregat EcoCooler (kode TEC)	11
3.4 Reversibel varmepumpe ThermoCooler HP (kode TTC)	14

4 Koblingsskjemaer og avsikring

4.1 MX – komplett automatikk	
UC – komplett elkobling til koblingspunkt uten prosessenhet	17
4.2 MK – Vifter og varmeveksler el-koblet til koblingspunkt	18
4.3 HS, US – Uten automatikk, og uten el-kobling	18



Innholdsfortegnelse forts.

5 Drift

5.1	Kontroll med hensyn til renslighet	20
5.2	Tiltak ved stillstand	20
5.3	Igangkjøring	21
5.4	Status Kjøling – kjøleaggregat (kode TEC) størrelse 04	22
5.5	Status Kjøling – kjøleaggregat (kode TEC) størrelse 06-12	25
5.6	Status Kjøling – kjøleaggregat størrelse (kode TEC) 16–21	27
5.7	Status kjøling - kjøle/varmepumpe (kode TTC)	29

6 Vedlikeholdsinstruksjoner

6.1	Serviceskjema	31
6.2	Filter (kode ETFL)	33
6.3	Roterende gjenvinner (kode TXRR)	36
6.4	Motstrømsveksler (kode TXMM)	41
6.5	Luftvarmer vann (kode ETAB-VV) og Thermoguard (ETAB-TV)	44
6.6	Luftvarmer el (kode ETAB-EV, ETKB-EV, ETAB-SV)	46
6.7	Luftkjøler vann (kode ETKB-VK)	48
6.8	Vifteenhet (kode ENF)	50
6.9	Spjeld (kode ETSP-UM, ETSP-TR, ETRL)	54
6.10	Lydfelle (kode ETLD)	56
6.11	Kjøleaggregat (kode TEC) og kjøle/varmepumpe (kode TTC)	57

7 Alarmhåndtering og feilsøking

7.1	Kjøleaggregat (kode TEC) - størrelse 04 og 16-21	58
7.2	Kjøleaggregat (kode TEC) - størrelse 06-12	60
7.3	Kjøle/varmepumpe (kode TTC)	64



1 Sikkerhetsforskrifter

Følg sikkerhetsforskriftene i dette dokumentet og på varselskiltene på ventilasjonsaggregatet.

Hvis disse sikkerhetsforskriftene ikke følges, kan det føre til personskader eller skader på ventilasjonsaggregatet.

1.1 Personlig verneutstyr

Personlig verneutstyr skal alltid brukes og være egnet for risikoene som finnes på arbeidsplassen. Overhold nasjonale og lokale lover og forskrifter.

Følgende personlig verneutstyr anbefales der arbeidet krever det:

- Vernesko med stålhette
- Hørselvern
- Vernehjelm
- Hansker
- Vernebriller
- Heldekkende klær
- Verneoverall
- Munnbind/maske
- Fallsikring

1.2 Unngå skader på personer og ventilasjonsaggregat

For å unngå skader på personer og ventilasjonsaggregat må du være oppmerksom på følgende:





- Les hele dokumentet før du arbeider på aggregatet.
- Følg nasjonale og lokale lover og forskrifter for å arbeide på en trygg måte.
- Ikke bruk løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast.
- Du må ikke gå eller klatre på aggregatet.
- Bruk anbefalt verktøy og utstyr til arbeidet.
- Bruk anbefalt personlig verneutstyr der arbeidet krever det.
- Vær oppmerksom på aggregatets produktmerking og informasjons- og varselklistremerker.
- Hold aggregatet rent, og følg drifts- og vedlikeholdsanvisninger.
- Kontroller at alle dører er på plass, at inspeksjonsluker er lukket og at låsbare inspeksjonsluker er låst før aggregatet startes og etter inngrep/service.
- Bruk egnet fallsikring når du arbeider i høyden – normalt over 2 meter. Arbeid i lavere høyde kan også kreve sikkerhetstiltak.

1.3 Produktmerking, informasjons- og varselklistremerker

Hold merking og klistremerker rene for smuss, og erstatt dem hvis de har blitt borte, er skadet eller ikke kan leses. Kontakt IV Produkt for erstatningsmerker, oppgi artikkelnummer.

1.4 Sikkerhetsmelding



Følgende varselsymboler og signalord brukes i dette dokumentet for å informere om risikoer.

 FARE!	Fare – indikerer en overhengende farlig situasjon som kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås.
 ADVAR- SEL!	Advarsel – indikerer en potensielt farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader hvis den ikke unngås.
 FORSIK- TIG!	Forsiktig – indikerer en mindre potensielt farlig situasjon som kan føre til mindre alvorlige eller ikke alvorlige personskader hvis den ikke unngås.
 OBS!	OBS! – indikerer en potensielt farlig situasjon som kan føre til skader eller nedsatt funksjon for ventilasjonsaggregatet hvis den ikke unngås.




1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger

Overhold generelle sikkerhetsmeldinger.

Låsbar sikkerhetsbryter

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade. Elektrisk spenning kan føre til elektrisk støt, brannskade og dødsfall.</p> <p>Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.</p> <p>Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.</p>
	<p>OBS! Sikkerhetsbryteren er ikke dimensjonert for å starte/stoppe aggregatet. Aggregatet skal startes og stoppes ved hjelp av serviceomkobleren i automatikken.</p>

Strømtilkobling

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade. Elektrisk spenning kan føre til elektrisk støt, brannskade og dødsfall.</p> <p>Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.</p> <p>Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.</p>
	<p>ADVARSEL! Risiko for personskade. Roterende viftehjul kan forårsake klem- og kuttskader. Aggregatet må ikke spenningssettes før alle kanaler er koblet til.</p>
	<p>OBS! Elektrisk tilkobling og øvrig elektrisk arbeid må kun utføres av kvalifisert elektriker eller av servicepersonell som IV Produkt har anvist.</p>

Inspeksjonsluker



ADVARSEL!
Risiko for personskade.
Overtrykk i aggregat.
La trykket synke før inspeksjonsluker åpnes.



ADVARSEL!
Risiko for personskade.
Inspeksjonsluker foran bevegelige deler skal være låst. Det finnes ikke berøringsbeskyttelse.

Ved inngrep/service låses inspeksjonslukene opp med medfølgende nøkkel.

Før drift og etter inngrep/service, må du påse at inspeksjonsluker er lukket, og at låsbare inspeksjonsluker er låst.

Kjøleaggregat / reversibel varmepumpe



ADVARSEL!
Risiko for personskade.
Varme overflater kan forårsake brannskader.

Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.

Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.

Vent minst 30 minutter før du åpner inspeksjonslukene til kompressoren.

Varmebatteri



ADVARSEL!
Risiko for personskade.
Varme overflater kan forårsake brannskader.

Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.

Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.

Vent i minst 5 minutter før du åpner inspeksjonslukene til batteri.

Vifte



ADVARSEL!

Risiko for personskade.

Roterende viftehjul kan forårsake klem- og kuttskader.

Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.

Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.

Vent i minst 3 minutter før inspeksjonslukene åpnes.

Roterende gjenvinner



ADVARSEL!

Risiko for personskade.

Roterende rotorhjul kan forårsake klem- og kuttskader.

Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.

Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.

Vent i minst 3 minutter før inspeksjonslukene åpnes.

Spjeld



ADVARSEL!

Risiko for personskade.

Bevegelige deler kan forårsake klemskader. Du må ikke plassere hendene i spjeldet når det lukkes.

Ved inngrep/service – Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og vri deretter sikkerhetsbryteren til 0 og lås den.

Det finnes flere sikkerhetsbrytere som betjener aggregatets ulike deler. Alle sikkerhetsbrytere skal slås av før inngrep/service.

Enkelte spjeld lukkes ved hjelp av fjærretur i spenningsløs tilstand.

Vent i minst 3 minutter, slik at spjeldet rekker å lukkes.

Filter



ADVARSEL!

Fare for personskade – skadelig støv.

Bruk munnbind/maske for å unngå å puste inn støv.

2 Generelt

2.1 Tiltentkt bruk

Envistar Top aggregatserie skal brukes som ventilasjonsaggregat for komfort-ventilasjon i hus.

Ved innendørs montering skal aggregatet plasseres i et rom hvor temperaturen er mellom +7 og +30 °C, og om vinteren skal luftfuktigheten være < 3,5 g/kg. Aggregatet kan også utstyres for utendørsmontering.

All annen bruk og installasjon i andre miljøer er forbudt, med mindre det er spesifikt tillatt av IV Produkt.

Det er forbudt å bruke og installere aggregatet i eksplosjonsfarlig miljø, for eksempel

2.2 Produsent



Envistar ventilasjonsaggregat er produsert av:

IV Produkt AB
Sjöddevägen 7
S-350 43 VÄXJÖ

2.3 Betegnelser

Aggregatet og eventuelt tilhørende kjøle/varmepumpe er utstyrt med modellsilt som er plassert på fronten.

På modellsiltene finner du ordrenummer og betegnelser som identifiserer aggregatet.

Ordernr / Order No / Tilau nr / Nr zam / Auftragsnr.	
1234-56789	
Modell / Model / Malli / Model / Modell	
ENVISTAR TOP	
Produktkod / Product code / Tuotekoodi / Kod produktu / Produktcode	
XXX-R-04-AA-2V-V-00	
Aggregatbeteckning / Project / Kohde / Agregat / Bezeichnung	
LA01	
Tiliv.ort / Made in / Valmistettu / Produkcja / Herst.Ort	
VÄXJÖ, SWEDEN	
Tiliv.m / Manuf.m. / Valmistus. k / Miesiav pr / Herst.Monat	
YYMM	
Art.nr. 19121-1001	

Eksempel på modellsilt

2.4 CE-merking og EU-erklæring

Ventilasjonsaggregatene og eventuelt tilhørende kjøleaggregat eller reversibel varmepumpe er CE-merket, noe som innebærer at de ved levering oppfyller kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, samt øvrige EU-direktiver for aggregattypen, for eksempel trykkutstyrsdirektivet PED 2014/68/EU.

Dokumentet EU-erklæring (forsikring om overensstemmelse) beviser at kravene er oppfylt. Dokumentet finner du på ivprodukt.docfactory.com, alternativt under den ordrespesifikke dokumentasjonen på docs.ivprodukt.com.



Eksempel på CE-skilt for ventilasjonsaggregat

IV PRODUKT		Kylaggregat	
Ordernummer	<input type="text"/>		
Kodnyckel	<input type="text"/>		
Modell	<input type="text"/>		
Anlægningsbetegnning	<input type="text"/>		
Tillverkningsdatum	<input type="text"/>		
PS Max tillåtet tryck	<input type="text"/>	bar (e)	
PT Provtryck	<input type="text"/>	bar (e)	
TS Temperaturområde	<input type="text"/>	°C	
Avsäkring LT-sidan	<input type="text"/>	bar (e)	
Avsäkring HT-sidan	<input type="text"/>	bar (e)	
Köldmedietyper, Fluidgrupp	<input type="text"/>		
GWP	<input type="text"/>		
Köldmediemängd Krets 1	<input type="text"/>	kg	<input type="text"/>
			ton CO ₂ e
Köldmediemängd Krets 2	<input type="text"/>	kg	<input type="text"/>
			ton CO ₂ e
Köldmediemängd Krets 3	<input type="text"/>	kg	<input type="text"/>
			ton CO ₂ e
<small>Innehåller sådana fluoriserande växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet.</small>			
		CE	IV Produkt AB
		0409	VÄXJÖ, SWEDEN

Eksempel på CE-skilt for kjøleaggregat

For aggregat uten innebygd automatikk

EF-deklarasjonen gjelder kun for aggregat i den tilstanden de er levert og installert i ved installasjonen, i henhold til de medfølgende monteringsanvisningene. Deklarasjonen inkluderer ikke komponenter som er montert på i etterkant eller tiltak som senere er utført på aggregatet.

2.5 Vedlikehold

Fortløpende vedlikehold av dette aggregatet kan utføres enten av den som normalt har ansvar for vedlikehold av eiendommen. Det kan også tegnes avtale med et velrenommert serviceselskap.

2.6 Håndtering av kjølemedium

Følgende informasjon sammenstiller krav og retningslinjer for håndtering av kjølemedium for kjøleaggregat. For ytterligere informasjon henvises det til F-gassforordningen (EU/517/2014 om fluorholdige klimagasser) og forordningen om kjølemedium (SFS 2016:1128). Hensikten med forskriftene er å bidra til at EUs mål om redusert klimapåvirkning oppnås i henhold til Kyotoprotokollen.

Operatørens ansvar

Med operatør menes «enhver fysisk eller juridisk person som har det faktiske tekniske ansvaret for det utstyret og de systemene som omfattes av denne forskriften».

Generelt skal aggregatets operatør:

- minimere og forebygge lekkasje
- iverksette tiltak hvis lekkasje oppstår
- sørge for at lekkasjekontroll, service og reparasjon av kjølemediumkretsen utføres av kjølesertifisert person
- sørge for at håndtering av kuldemedium utføres på en miljøsikker måte og i samsvar med nasjonale bestemmelser.

Nivåene for de ulike tiltakene som skal iverksettes for et system, regnes ut ved hjelp av karbondioksidekvivalenter, CO₂e(tonn). Dette tallet regnes ut ved å multiplisere kuldemediets GWP-verdi (Global Warming Potential) med fyllemengden i kilo. GWP for R410A er 2088. En fyllemengde på 1,1 kg R410A tilsvarer derfor $(1,1 \times 2088) / 1000 = 2,30$ CO₂ e(tonn).

Aggregatet er merket med kuldemediummengde og karbondioksidekvivalent.

Envistar Top med kjøleaggregat (TEC)

Størrelse	Kuldemedium	Kuldemediummengde	CO ₂ e (tonn)
04	R410A	1,1 kg	2,30
06	R410A	1,6 kg	3,34
09	R410A	1,9 kg	3,97
10	R410A	1,9 kg	3,97
12	R410A	2,38 kg	4,97
16	R134a	5,0 kg	7,15
21	R134a	5,2 kg	7,44

Envistar Top med kjøle/varmepumpe (TTC)

Størrelse	Kuldemedium	Kuldemediummengde	CO ₂ e (tonn)
06	R410A	1,75 kg	3,65
09	R410A	2,8 kg	5,85
10	R410A	2,7 kg	5,64
12	R410A	4,1 kg	8,56
16	R410A	4,9 kg	10,23
21	R410A	6,68 kg	13,95

Lekkasjekontroll og registerføring

For Envistar Top med kjøleaggregat (TEC) i størrelse 16-21 og kjøle/varmepumpe (kode TTC) i størrelse 16-21 gjelder følgende:

- **Lekkasjekontroll** skal utføres av kjølesertifisert person ved installasjon/ idriftssetting - periodisk minst en gang hver 12. måned, dvs. at det ikke må gå mer enn 12 måneder mellom kontrollene, innen en måned etter et eventuelt inngrep (for eksempel etter lekkasjetetting, bytte av komponent).
- Operatøren skal **registrere** hendelser, for eksempel påfylt mengde og type av kjølemedium, håndtering av kjølemedium, resultat fra kontroller og inngrep samt person og selskap som har utført service og vedlikehold.

Envistar Top med kjøleaggregat (kode TEC) i størrelse 04-12 og kjøle/varmepumpe (kode TTC) i størrelse 06 omfattes ikke av krav til registerføring eller lekkasjekontroll.

2.7 Forlenget garanti

Hvis leveransen omfattes av garantien på 5 år i samsvar med ABM 07 med tillegg ABM-V 07, eller i samsvar med NL 17 med tillegg VU 20, vedlegges IV Produkts Service- og garantibok.

For å kreve forlenget garanti må man kunne fremvise en komplett dokumentert og signert IV Produkt service- og garantibok.

2.8 Reservedeler

Reservedeler og tilbehør til dette aggregatet bestilles hos IV Produkts nærmeste salgskontor. Ordrenummer og betegnelse skal angis ved bestilling. Disse er angitt på modellsiltene på hver funksjonsdel.

Det finnes en egen reservedelsliste for aggregater, se den ordrespesifikke dokumentasjonen på docs.ivprodukt.com.

2.9 Demontering og avvikling

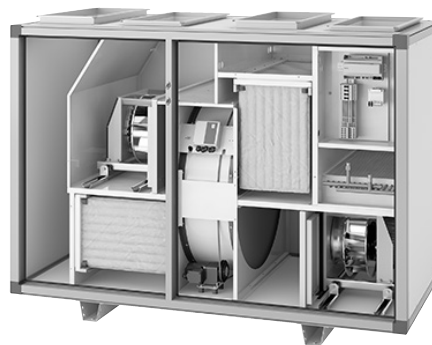
Når et ventilasjonsaggregat skal demonteres, skal man følge separat instruksjon. Se [Ventilasjonsaggregat, demontering og avvikling](#) under Dokumentasjon på ivprodukt.docfactory.com.

3 Teknisk beskrivelse

3.1 Ventilasjonsaggregat Envistar Top



*Envistar Top med motstrømsveksler
(kode TEM)*



*Envistar Top med roterende gjenvinner
(kode TER)*

Envistar Top er produsert i enhets- eller blokkutførelse avhengig av størrelse og valg av utførelse.

Aggregat i enhetsutførelse leveres komplett montert fra fabrikk. Aggregat i blokkutførelse leveres i deler for å lette transport og settes sammen på monteringsstedet.

Aggregatet er tilgjengelig i forskjellige størrelser og som høyre- eller venstreutførelse. Alle aggregat har kanaltilkoblinger i toppen (opp). Aggregatene er utstyrt med enten motstrømsveksler (kode TEM/TXM) eller roterende gjenvinner (kode TER/TXR).

Aggregatet kan leveres med eller uten integrert automatikk.

Envistar Top (kode TEM, TXM, TER, TXR) og Envistar Top med integrert kjøleaggregat EcoCooler (kode TEC) eller reversibel varmepumpe ThermoCooler HP (kode TTC) er fabrikkbygde aggregat testet og dokumentert på fabrikk.

3.2 Utførelse Home Concept

Aggregat med roterende gjenvinner eller motstrømsveksler i Home Concept-utførelse har blant annet spesialisert automatikk, som avrimingsautomatikk. Aggregat med roterende gjenvinner er også utstyrt med trykklansesfunksjon for optimal rotordrift.

3.3 Kjøleaggregat EcoCooler (kode TEC)



Envistar Top med EcoCooler (kode TEC) i størrelse 10

Det integrerte kjøleaggregatet med kjølegjenvinning EcoCooler (kode TEC) er tilgjengelig som tilvalg for Envistar Top-aggregat med roterende gjenvinner. Kjølegjenvinning betyr at varmeveksleren starter når fralufts-/romtemperaturen er lavere enn utetemperaturen og det er behov for kjøling.

Aggregatet har elektronisk ekspansjonsventil, rotasjonskompressor i størrelse 04, scrollkompressor i størrelse 06-12 og stempelkompressor i størrelse 16-21.

Kompressor

Effektregulering gjøres med turtallsstyrt kompressor. Ved økt kjølebehov øker frekvensomformerens turtallet på kompressoren.

Kompressorbeskyttelse

Ved alarm fra frekvensomformerens eller vernekrets, stoppes kompressoren og det utløses en alarm. Hvis aggregatet er utstyrt med automatikk, kan alarmen leses på Climatix-displayet.

Ved alarm må feilen rettes, deretter skal alarmen tilbakestilles. Gjentas vernekreislarmen skal autorisert kjøleservice tilkalles.

For størrelse 04–12

Vernekretsen består av høytrykkspressostat (HP) som verner ved å løse ut ved høyt trykk i systemet. Tilbakestilling gjøres med manuell tilbakestillingskrapp på pressostaten.

For størrelse 16–21

Vernekretsen består av en lavtrykkspressostat og en høytrykkspressostat med manuell tilbakestillingsknapp. Vernekretsen kan aktiveres ved to forskjellige feil:

- Høyt trykk i systemet, HP (manuell tilbakestilling på pressostat)
- Lavt trykk i systemet, LP (automatisk tilbakestilling)



Kjølefunksjon

Ved integrert automatikk (kode MX) er kjøleaggregatet forriglet over ventilasjonsaggregatet. Dersom en av viftene stopper, stoppes kjøleaggregatet. Forriglings- og behovssignal sendes via Modbus.

Ved ekstern automatikk (US, UC, MK) skal forriglingssignalet sendes via potensi-alfritt relé. Behovssignalet skal sendes via 0–10 V.

Kjøleaggregatet har intern kommunikasjon mellom frekvensomformerer og ekspansjonsventilens styreutstyr. Kommunikasjonen skjer gjennom Modbus-protokoll.

Eltavle

El-platen i kjøleaggregatet er internt ferdigkoblet og testet på fabrikk.

El-platen inneholder:

Størrelse 04:

- Reguleringsentral med integrert styringsenhet for ekspansjonsventil

Størrelse 06–12:

- Omformer til kompressor
- Styringsenhet for ekspansjonsventil
- Kontaktor

Størrelse 16–21:

- Hovedbryter
- Sikring
- Styringsenhet
- Reguleringsentral for ekspansjonsventil

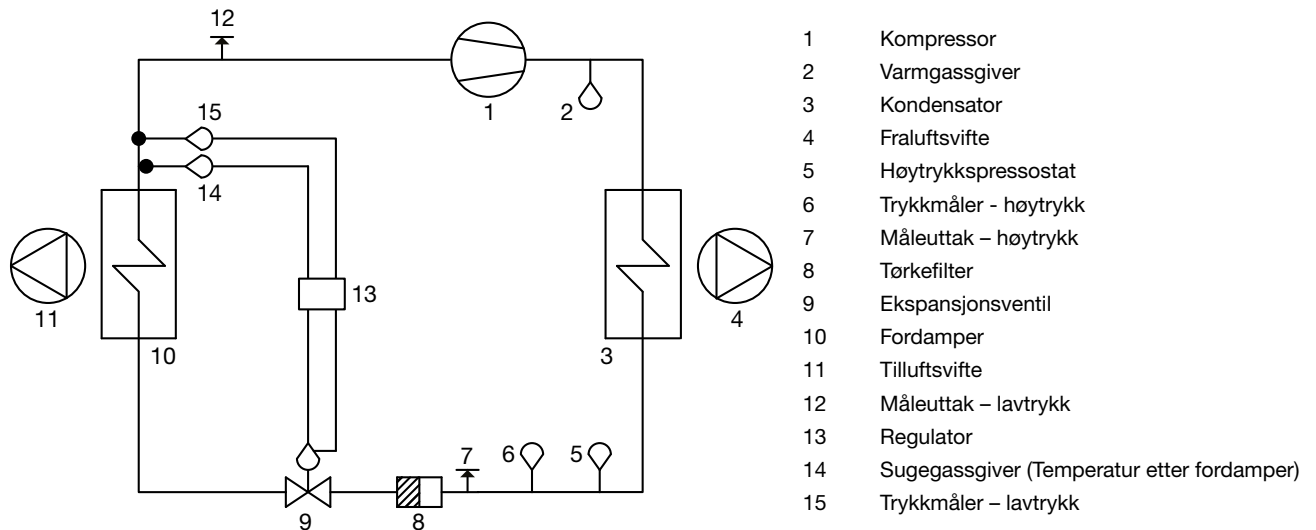
Kjølekretsfunksjon

Et kjølesystem har fire grunnkomponenter: fordampere, kondensator, ekspansjonsventil og kompressor.

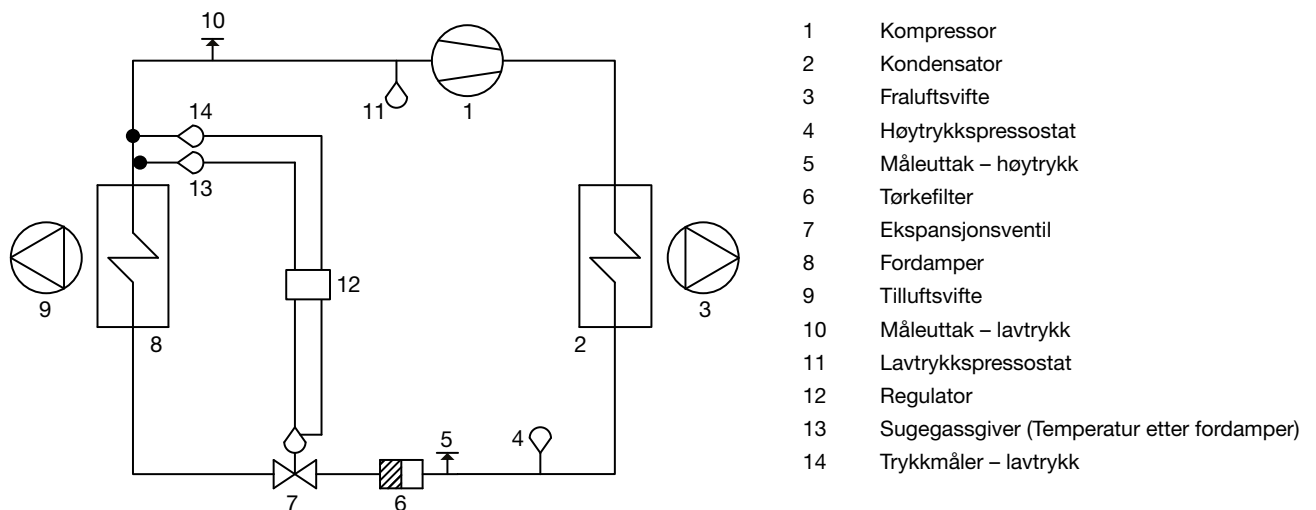
Kompressoren utfører arbeidet som kreves for å drive kjøleprosessen. Fordampere sitter i aggregatets tilluft. I dette batteriet absorberes varmen fra uteluften, slik at tilluften blir avkjølt.

Energien som tilføres kjølesystemet fra fordampere og kompressoren, forlater aggregatet via kondensatoren som sitter i fraluften.

Det er viktig å sikre at luftmengdene er over angitt minimumsflyt både på ute- og fraluftssiden. Hvis det ikke er tilstrekkelige luftmengder, vil ikke prosessen fungere.



Systembilde for kjølemediumsystem størrelse 04-12

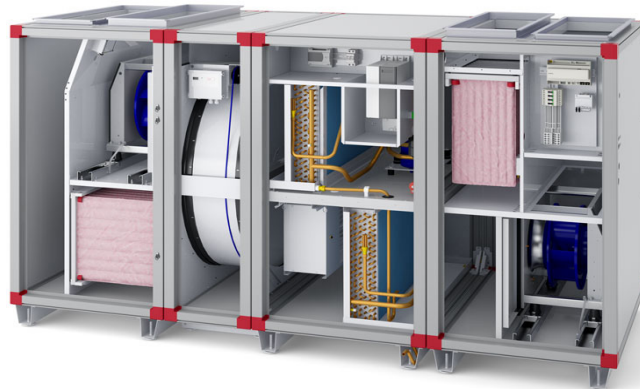


Systembilde for kjølemediumsystem størrelse 16-21

3.4 Reversibel varmepumpe ThermoCooler HP (kode TTC)



Envistar Top med ThermoCooler HP (kode TTC) i størrelse 10



Envistar Top med ThermoCooler HP (kode TTC) i størrelse 12

Den integrerte reversible varmepumpe ThermoCooler HP (kode TTC) fås som tilvalg for Envistar Top aggregat med roterende gjenvinner.

Aggregatet har elektronisk ekspansjonsventil og scrollkompressor.

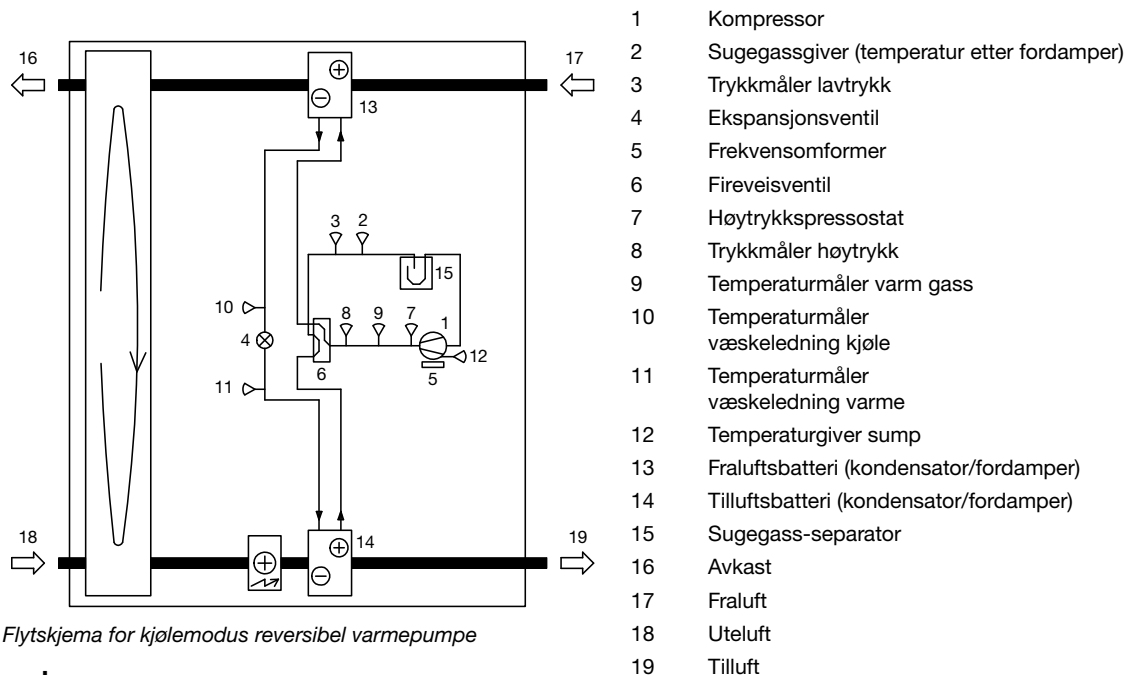
Aggregatene skal brukes til å kjøle ned eller varme opp tilluft i hus.

Kjølekretsfunksjon

Den reversible varmepumpen består av fire grunnkomponenter: fordampner, kondensator, ekspansjonsventil og kompressor.

Det brukes en fireveisventil for å skille mellom kjøle- og varmemodus.

For kjøling står fireveisventilen i kjøleposisjon. For varme står fireveisventilen i varmemodus. Dette fører til at batteriet som var kondensator i kjølemodus, blir fordampner i varmemodus. Og omvendt blir fordampneren til kondensator.



Flytskjema for kjølemodus reversibel varmepumpe

Kjølemodus

Kompressoren utfører arbeidet som kreves for å drive kjøleprosessen. Fordampneren sitter i aggregatets tilluft. I dette batteriet absorberes varmen fra uteluften, slik at tilluften blir avkjølt.

Energien som tilføres kjølesystemet fra fordampneren og kompressoren, forlater aggregatet via kondensatoren som sitter i fraluften.

Det er viktig å sikre at luftmengdene er over angitt minimumsflyt både på ute- og fraluftssiden. Hvis det ikke er tilstrekkelige luftmengder, vil ikke prosessen fungere.

Varmemodus

Varmepumpefunksjonen bruker varmeinnholdet i fraluften for å gjenvinne den og tilføre samme varme til ventilasjonsaggregatets tilluft.

Fraluften er varmepumpens energikilde. Når fraluften treffer fraluftsbatteriet, kjøles den ned når batteriet fungerer som fordampner. Fra fordampneren går kjølemediumet til kompressoren, hvor det komprimeres. Deretter tar kuldemediet seg til tilluftsbatteriet, hvor energien fra fraluften og kompressoren blir avgitt. Den energien som gjenstår i fraluften etter varmepumpen, blir gjenvunnet i rotoren.

De to gjenvinningssystemene gir en meget høy virkningsgrad. Siden det er mindre energikrevende å drive rotoren enn kompressorsystemet, vil den ligge i første sekvens. Kompressoren startes ikke før rotorens gjenvinning ikke er tilstrekkelig for å varme tilluften.

Kompressor

Effektregulering gjøres med en turtallsstyrt PM-scrollkompressor. Ved økt effektbehov øker frekvensomformeren turtallet på kompressoren.

Kompressorvern

Ved alarm fra styreutstyr eller vernekrets, stoppes kompressoren og det utløses en alarm. Alarmen kan avleses fra Climatix-displayet, alternativt Carel-enheten på aggregatets eltavle.

Ved alarm må feilen rettes, deretter skal alarmen tilbakestilles. Hvis alarmen vedvarer, må autorisert kjøleservice bestilles.

Kjølevarmepumpen kan i hovedsak varsle om følgende feil:

- Høyt trykk i systemet, manuell tilbakestilling på pressostat HP1.
- Lavt trykk i systemet.
- alarm fra frekvensomformer

Funksjon

Kjøle/varmepumpen er forriglet over ventilasjonsaggregatet. Hvis en av viftene stopper, stoppes den reversible varmepumpen. Aggregatet kan ikke startes med mindre man har oppnådd minimumsluftmengden. Hvis spissvarmer er montert skal også denne ha oppnådd minimumsluftmengde før oppstart er mulig.

Varmedrift blokkeres hvis avtrekkstemperaturen ikke oppnår tillatt minimumstemperatur.

Førriglignings- og behovssignal sendes via Modbus.

Eltavle

Eltavlen for aggregatet inneholder:

- Hovedbryter.
- Sikringer.
- styringsenhet

Eltavlen sitter montert i aggregatet og er elektrisk, internt ferdigkoblet og testet på fabrikk.

4 Koblingsskjemaer og avsikring

4.1 MX – komplett automatikk

UC – komplett elkobling til koblingspunkt uten prosessenhet

Gjelder for:

- Kode MX – aggregat som leveres ferdigkoblet med komplett integrert automatikk Siemens Climatix.
- Kode UC – aggregat som leveres uten prosessenhet, men med måler og ventildyse koblet til koblingspunkt. Også vifter og varmeveksler er avsikret og el-koblet til koblingspunkt. Koblingspunktene er plassert på ett felles sted i aggregatet. For videre tilkobling til ekstern prosessenhet anbefales det å bruke flerlederkabel.

Sikkerhetsbryter

Sikkerhetsbryter skal monteres og kobles inn på riktig spenningsmating.

Koblingsskjema

Se ordrespesifikke koblingsskjemaer for koblingsskjema til aggregat med automatikk, som leveres med aggregatet. Eventuelt kan du se docs.ivprodukt.com (Styrings skjema).

Aggregatfunksjoner, elmating og avsikring

For anbefalt avsikring, se ordreunik dokumentasjon på docs.ivprodukt.com (Tekniske data og Styrings skjema), eller alternativt i produktvalgprogram IV Produkt Designer.

- Aggregatet har felles strømmating til alle aggregatfunksjoner som standard, men kan bestilles med separat strømmating som spesialordre.
- Elbatterier (luftvarmer el) har 3 x 400 V strømmating som standard. For 230V strømtilførsel kreves spesialbatteri eller transformator.
- Sikringer med C-karakteristikk anbefales.

4.2 MK – Vifter og varmeveksler el-koblet til koblingspunkt

Kode MK - For aggregat som leveres uten automatikk, men med vifter og varmeveksler koblet til koblingspunkt.

Terminalkoblingene er plassert på respektiv aggregatdel.

For koblingsskjemaer og anbefalte avsikringer, se den ordrespesifikke dokumentasjonen på docs.ivprodukt.com (Koblingspunkt og Tekniske data).

Sikkerhetsbryter

Sikkerhetsbryter skal monteres og kobles inn på riktig spenningsmatning.

4.3 HS, US – Uten automatikk, og uten el-kopling

- Kode HS - For aggregat uten automatikk og uten el-kobling finnes styrings-skjema for varmevekslere og kjøleaggregat under ordreunik dokumentasjon på docs.ivprodukt.com. For andre koblingsskjemaer, se nedenfor.

- Kode US - For aggregat uten automatikk og uten el-kobling finnes styrings-skjema for kjøleaggregat under ordreunik dokumentasjon på docs.ivprodukt.com, for andre koblingsskjemaer, se nedenfor.

Anbefalt avsikring gjelder sikringer med C-karakteristikk.

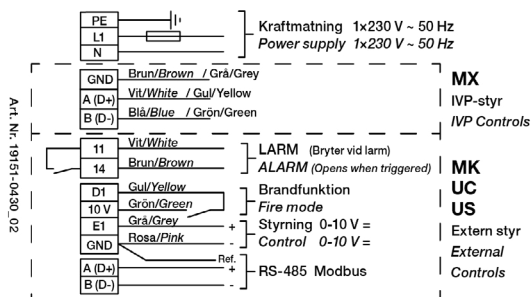
Sikkerhetsbryter

Sikkerhetsbryter skal monteres og kobles inn på riktig spenningsmatning.

Vifter (kode ELFF)

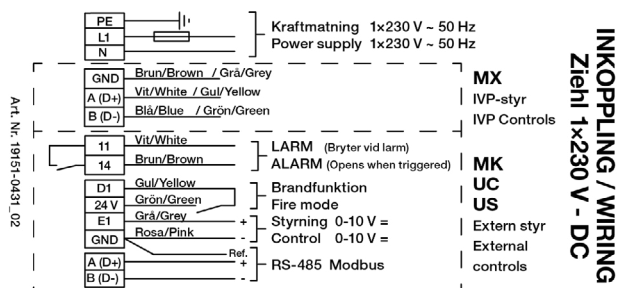
Ziehl EC
 1 x 230 V 0,50 / 0,78 kW
 viftehjul 025 / 028 / 031

Størrelse 04, 06, 09 og 10



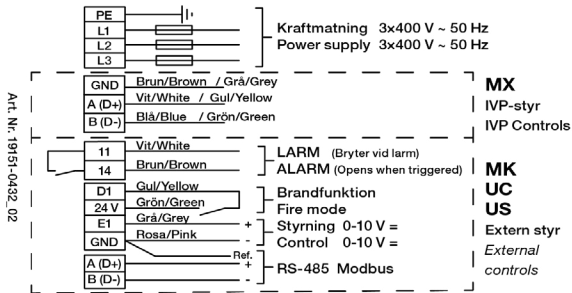
Ziehl EC
 1 x 230 V 1,35 kW
 viftehjul 031 / 035

Størrelse 09, 10 og 12



Ziehl EC
3 x 400 V 2,40 / 2,90 kW
viftehjul 040 / 045

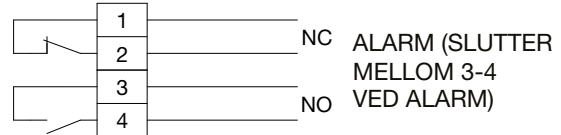
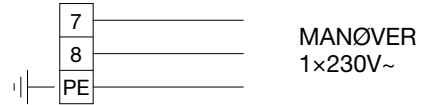
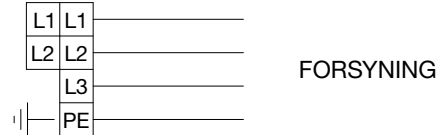
Størrelse 16 og 21



INKOPPLING / WIRING
 Ziehl 3x400 V - DC, DG

Luftvarmer EI (kode ETAB-EV*, ETKB-EV)**

For mating, effektvariant og anbefalt avsikring, se den ordrespesifikke dokumentasjonen på docs.ivprodukt.com (Tekniske data).

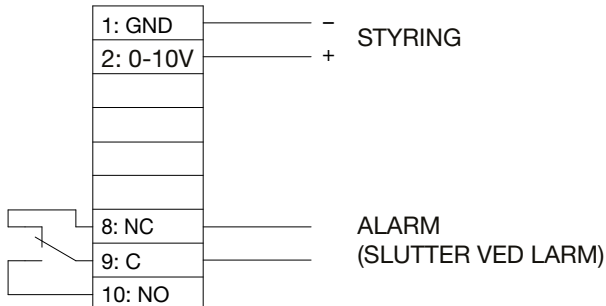


*For aggregatmontering, valgfritt ved motstrømsveksler og roterende gjenvinner.

*For kanalmontering, valgfritt ved motstrømsveksler.

Rotordrift (kode TXRD)

OJ Electronics




5 Drift

5.1 Kontroll med hensyn til renslighet

Envistar Top oppfyller retningslinjene for hygieneutførelse VDI 6022 del 1.

For at dette skal gjelde, må systemets renhet kontrolleres før oppstart med hensyn til renslighet, og rengjøres grundig ved behov.

For aggregat (kode MK, US, UC):

	<p>OBS! Trykkstøt på filter og luftkanaler må forhindres ved hjelp av kanalsystemets konstruksjon og innstilling/konfigurasjon av styringssystemet (for eksempel mykstart av vifter, åpne spjeld når viftene er i drift).</p>
---	--

5.2 Tiltak ved stillstand

I samsvar med retningslinjer for hygieneutførelse VDI 6022 del 1:

Ved lengre stillstand i ventilasjonssystem (mer enn 48 timer), må det sikres at det ikke finnes fuktige områder nedstrøms etter kjølebatteri eller luftfukter.

For å unngå oppsamling av fuktighet – slå av kjølebatterier og luftfuktere i god tid, og ventiler luftkanalene tørre (trinnvis avstengning). Sørg også for å stille inn eller programmere nødvendige funksjoner i bygningens automasjons-/styringssystem for automatisk tørrblåsing av luftkjølere og påfølgende seksjoner.

5.3 Igangkjøring

Igangkjøring av aggregatet skal utføres av kompetent personell i samsvar med igangkjøringsprotokoll som kan lastes ned fra docs.ivprodukt.com alternativt ivprodukt.docfactory.com.

Igangkjøringsprotokollen gjelder for aggregat som leveres med automatikk (kode MX).

Riktig utført igangkjøring er en forutsetning for at produktgarantien skal gjelde. Hvis det gjøres inngrep i aggregatet i garantitiden, og de ikke er godkjent av IV Produkt, vil garantien ikke lenger være gyldig.

Før igangkjøring skal også entreprenøren sørge for følgende:



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

1. Innkobling av strøm via låsbar sikkerhetsbryter.
2. Innkobling av varme-/kjølebatteri, hvis dette finnes.
3. Innkobling av elektriske hurtigkoblinger mellom aggregatdelene i blokkutførelse.
4. Montering av trykkmåler og slanger.
5. Montering og tilkobling av temperaturmåler.
5. Tilkobling av alle kanaler.

For Envistar Top med integrert kjøleaggregat EcoCooler (kode TEC) gjelder også:



OBS!

Risiko for kompressorskade.

Oljen skal være varm i den omdreiningstyrte kompressoren før start. Kjøleaggregat skal være spenningssatt i minst åtte timer før igangkjøringen utføres.

Før eventuell bestilling av garantiservice skal feilsøkingsskjemaet følges, slik at det unngås unødvendige servicebesøk.

5.4 Status Kjøling – kjøleaggregat (kode TEC) størrelse 04

Med automatikk (kode MX)

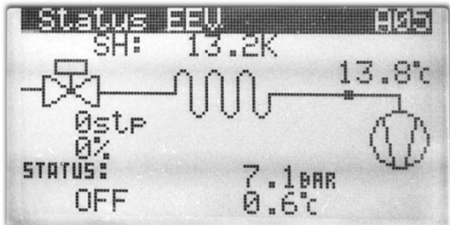
Statusinformasjonen leses av i Climatix-displayet.

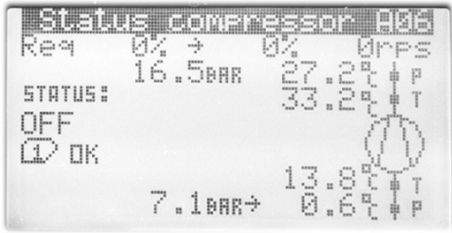
Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status kjølemaskin	Unit ON	Normalstilling for kjøledrift, det er kjølebehovet som avgjør om kompressoren går.
	OFFbyALR	Avstengt på grunn av alarm.
	OFFbyDIN	Avstengt på grunn av forrigling. Climatix forrigler kjøledrift.
	OFFbyKey	Avstengt på grunn av Carels ON/OFF-meny.
	High cond. temp.	Kompressorens turtall er begrenset på grunn av høyt trykk.
Kjøl	%	Kjølebehov som sendes fra Climatix til Carel.
Utsignal frekvensomformer	%	
Kompr.nr		Kompressornummer, 1 stk. kompressor (C1)
Kompr. Sa.larm		
Alarmhåndtering		

Kompressor_C1	Fra/til	Driftstilling for kompressor.
Sugegasstemp_C1	17°C	Målt sugegasstemp.
Fordampingstemp_C1	10°C	Beregnet fordampingstemp. basert på lavtrykk.
Lavtrykk_C1	10 bar	Relativt trykk fra lavtrykksmater.
Overoppheting_C1	7 K	Målt overoppheting.
Ekspansjonsventil_1	80 %	Ekspansjonsventilens posisjon.

Uten automatikk (kode UC, MK eller US)

Statusinformasjonen leses av i Carel-displayet (Main menu / Status - I/O).

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status A01		
U6 = Cool.demand:	50 %	Kjølebehov fra ventilasjonsautomatikk.
Remove startdelay:	No / Yes	Mulighet for hurtigstart av kompressoren hvis det velges Yes.
J6 = Modbus Online:	No/Yes	Informasjon om modbuskommunikasjon blir mottatt.
Modbus command:	Stop/start	Informasjon om mottatt kommando fra Climatix.
Modbus demand:	50 %	Informasjon om mottatt kjølebehov fra Climatix.
Status A02		
High Press:	25.00 bar	Høytrykk
Disch.temp:	50.00 °C	Hetgasstemperatur
Low press:	10.00 bar	Lavtrykk
Suct.temp:	17.00 °C	Sugegasstemperatur
Status A03		
U7 = start/stopp	Stopp	Inngang for forrigling kjøledrift
U10 = Alarm reset	No reset	Inngang for å tilbakestille alarm
Status A04		
NO6 = General alarm	N/C	Utgang for summealarm
Status A05		
		Overoppheting Sugegasstemperatur Ventilåpning Lavtrykk Fordampingstemperatur

Status	A06	Verdi/eksempel	Forklaring
			Kjølebehov, Utsignal omformer, turtall Høytrykk Kondenseringstemperatur Status Hetgasstemperatur Lavtrykk Sugegasstemperatur Fordampingstemperatur
Status	A08		
Status		Off/Run/Alarm/Heat	
Current		4.3 Arms	Kompressorens strømforbruk
Voltage		124 Vrms	Spenning til kompressor
Power		0.92 kW	Strømeffekt som kompressoren bruker
DC voltage		391 V	Intern spenning i omformeren
DC ripple		6 V	Variasjon på intern spenning i omformeren
Drive temp		40.0 °C	Omformerens interne temperatur.
Status	A09		
Working hour			Driftstid.
Compressor 1		50 h	

5.5 Status Kjøling – kjøleaggregat (kode TEC) størrelse 06-12

Med automatikk (kode MX)

Statusinformasjonen leses av i Climatix-displayet.

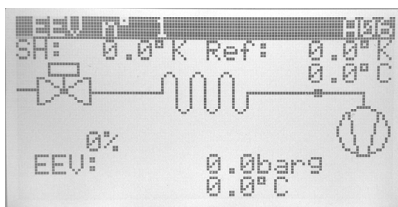
Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Danfoss-VSD		Danfoss Variable Speed Drive
Høytrykk	25 bar	Relativt trykk fra høytrykksmater.
Lavtrykk	10 bar	Relativt trykk fra lavtrykksmater.
Kompressor C1	Til/fra	Driftstilling for kompressor.
Status kjølemaskin	Normal	Status for kompressor.
Alarm kjølemaskin	OK/Alarm	Alarmen vises ved utløst høytrykkspressostat. Se «Høytrykkspressostatalarm» side 63 ved alarm.
Alarm	Nei/ja	Alarmen vises ved feil i omformer eller kompressor. Se «Alarminformasjon for omformer og kompressor» side 61 ved alarm.
Sikkerhetsmodus	OK	
VSD begrensning	Nei	Omformer begrenser turtallet.
Kjøl	50 %	Kjølebehov fra Climatix kjølerregulator.
Kompr. frekvens	60 Hz	Frekvens til kompressoren.
Hetgasstemp	75°C	Hetgasstemperatur

Danfoss-VSD-EEV		Elektronisk ekspansjonsventil
Sugegass temp	17°C	Målt sugegasstemp.
Fordampingstemp.	10°C	Beregnet fordampingstemp. basert på lavtrykk.
Overopphet. ref	7,0 K	Børverdi for overoppheting. Justeres automatisk.
Overoppheting	7,0 K	Målt overoppheting.
Ekspansjonsventil	80 %	Ekspansjonsventilens posisjon.

Danfoss-VSD-MOC		Motororientert kontroll
Omformer temp	80°C	Intern temperatur i omformeren.
Mat. spenning	230 V	Matespenning
C1 Effekt	2,2 Wa	Kompressoreffekt
Int. DC-spenning	390 V	Intern DC-spenning
Motorstrøm fase A	10,0 A	Strømforbruk fase A
Motorstrøm fase B	10,0 A	Strømforbruk fase B
Motorstrøm fase C	10,0 A	Strømforbruk fase C

Uten automatikk (kode UC, MK, US)

Statusinformasjonen leses av i Carel-displayet (Main menu / Status - I/O).

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status A01		
Compressor:	Off 60,0 Hz	Kompressorfrekvens.
Drive status:	Compressor Off	Status for omformeren.
Derating status:	Normal, inactive	Begrensning av maksimal frekvens på grunn av trykk-/temperaturforhold.
Status A02		
B1=Cool.demand:	50.0 %	Behovssignal kjøling fra 0–10V inngang.
B3=Ambient:	21,7°C	Kompressorens omgivelsestemperatur (fraluft)
High pressure:	25 bar	Høytrykk (relativt)
Discharge:	75°C	Varmgass
Status A03		
Inverter temp:	60°C	Intern temperatur i omformeren.
Voltage supply:	230 V	Målespenning til omformeren (1 fase).
Voltage DCLink:	390 V	Intern DC-spenning i omformeren.
Compressor power:	2200 W	Strømforbruk.
Compressor current:	10.0 10.0 10.0 A	Kompressorstrøm.
Status A05		
NO1=Compressor:	O	Reléstatus for driftsindikering.
NO2=Global alarm:	C	Reléstatus for alarm.
Status A06		
		Overoppheting/børverdioppheting Sugegass temp Ventilåpning Lavtrykk (relativt) Fordampingstemp.
Status A06		
Working hours Comp.1	000000h	Driftstid
Status A11		
Modbus online: Drive application: Drive motor: Expansion valve:	 Yes Yes Yes	Kommunikasjonsstatus – styringsapplikasjon – motorstyring – styring av ekspansjonsventil
Auto setup:	On	Autokonfigurasjon for kommunikasjon, resultat.
Start auto setup:	Off	Autokonfigurasjon for kommunikasjon.

5.6 Status Kjøling – kjøleaggregat størrelse (kode TEC) 16–21

Med automatikk (kode MX)

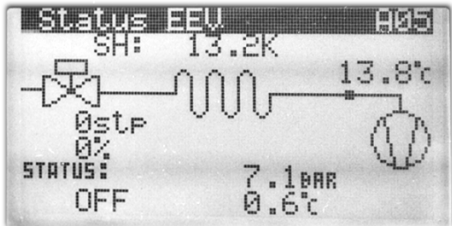
Statusinformasjonen leses av i Climatix-displayet.

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status kjølemaskin	Unit ON	Normalstilling for kjøledrift, det er kjølebehovet som avgjør om kompressoren går.
	OFFbyALR	Avstengt på grunn av alarm.
	OFFbyDIN	Avstengt på grunn av forrigling. Climatix forrigler kjøledrift.
	OFFbyKey	Avstengt på grunn av Carels ON/OFF-meny.
	High cond. temp.	Kompressorens turtall er begrenset på grunn av høyt trykk.
Kjøl	50 %	Kjølebehov som sendes fra Climatix til Carel.
Utsignal frekvensomformer	60 %	
Kompr.nr		Kompressornummer, 1 stk. kompressor (C1)
Kompr. Sa.larm		
Alarmhåndtering		

Kompressor_C1	Fra/til	Driftsstilling for kompressor.
Sugegasstemp_C1	17°C	Målt sugegasstemp.
Fordampingstemp_C1	10°C	Beregnet fordampingstemp. basert på lavtrykk.
Overoppheting_C1	7 K	Målt overoppheting.
Ekspansjonsventil_1	65 %	Ekspansjonsventilens posisjon.

Uten automatikk (kode UC, MK, US)

Statusinformasjonen leses av i Carel-displayet (Main menu / Status - I/O).

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status A01		
B1 = Cool.demand:	50 %	Kjølebehov fra ventilasjonsautomatikk.
B2= Heat demand	0 %	Varmebehov
Remove start delay:	NO / YES	Mulighet for hurtigstart av kompressoren hvis det velges Yes.
Status A03		
ID1= Comp.1 alarm	O	Alarminngang for høytrykkspressostat og frekvensomformer
B6 = Remote on/off	O	Forrigling fra ventilasjonsstyring
Status A04		
EVD 1 - DI 1:	O	Inngang utvidelseskontroll EVD
EVD 1 - DI 2:	O	Inngang utvidelseskontroll EVD
Status A05		
NO1 = Compressor 1	O	Utgang for kompressor 1
NO2 = Global alarm	C	Alarmutgang til ventilasjonsstyring
NO3 = 4way valve	C	Brukes ikke
Status A06		
Y2= Comp.inverter	0 %	Utsignal 0-10 V frekvensomformer
J8= Modbus activity	NO	Angir om Modbus er tilkoblet eller ikke
Status A06b		
		Overoppheting Sugegasstemperatur Ventilåpning Lavtrykk Fordampingstemperatur
Status A10		
Working hour		Driftstid.
Compressor 1	50 h	
Status A11		
cCO-adresse	1	Viser tilkoblet EVD på koblingspunkt J5

5.7 Status kjøling - kjøle/varmepumpe (kode TTC)

Med automatikk (kode MX)

Statusinformasjonen leses av i Climatix-displayet.

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Status kjølemaskin	UnitOn	Normalstilling for kjøledrift, det er kjølebehovet som avgjør om kompressoren går.
	OFFbyALR	Avstengt på grunn av alarm.
	OFFbyDIN	Avstengt på grunn av forrigling. Climatix forrigler kjøledrift.
	OFFbyKey	Avstengt på grunn av Carels ON/OFF-meny.
	HighcondTmp	Kompressorturtallet er redusert på grunn av at høytrykk er høyt.
	FrostProtOpr	Kompressorhastigheten reduseres for å beskytte fordampere mot å fryse til. Dette er ikke noe galt, men et resultat av fraluftsirkulasjon og avtrekkstemperatur.
Status VP	Alarm	Varmepumpen er i alarmmodus.
	OffbyKey	Avstengt på grunn av Carels ON/OFF-meny.
	Temp. regulering av	Aggregatet er slått av.
	Kjøledrift	Varmepumpen er i kjølemodus.
	Lav utetemperatur	Varmepumpen er blokkert på grunn av at utetemperaturen er for lav.
	Liten luftmengde	Varmepumpen er blokkert på grunn av at luftmengden er for lav.
	Lav fraluftstemperatur	Varmepumpen er blokkert på grunn av at avtrekkstemperaturen er for lav.
	VP Tmp-dødsone	Varmepumpen starter ikke pga. lite temperaturavvik.
	Fraslagsfordrøying	Varmepumpen ble forhindret fra å slå seg av pga. kort tid siden start.
	Tilslagsfordrøying	Varmepumpen ble forhindret fra å starte på grunn av kort tid siden stopp.
	Varmedrift	Varmepumpen er i varmemodus.
	Ingen behov	Ikke behov for å kjøre kompressoren i varmepumpen.
Varme	0 %	Varmebehov som sendes fra Climatix til Carel.
Kjøl	50 %	Kjølebehov som sendes fra Climatix til Carel.

Informasjon	Verdi/eksempel	Forklaring
Utsignal frekvensomformer	x.x %	Viser hvor mye av den fulle kapasiteten som kompressoren bruker.
Kompr.nr	Komp1	Antall kompressorer
Kompr. Sa.alarm	Normal	Visning av sumalarm.
Danfoss omf. Sa- alarm		Sumalarm fra frekvensomformeren for kompressoren.
Alarm	>	Alarminformasjon i undermeny.

Kompressor C1	Til/fra	Driftstilling for kompressor.
Sugegasstemp C1	17 °C	Målt sugegasstemp.
Fordampingstemp C1	10 °C	Beregnet fordampingstemp. basert på lavtrykk.
Lavtrykk C1	10 bar	Relativt trykk fra lavtrykksmater.
Overoppheting C1	7 K	Målt overoppheting.
Høytrykk C1	25 bar	Relativt trykk fra høytrykksmater.
Ekspansjonsventil_1	80 %	Ekspansjonsventilens posisjon
Kondenseringstemp C	42,7°C	Beregnet kondenseringstemperatur basert på høytrykk.
Hetgasstemperatur	75°C	Hetgasstemperatur
Væskelednings T	40 °C	Væskeledningstemperatur
Underkjøling	2,7°C	Underkjøling
Kompr. frekvens	Hz	Kompressorfrekvens
Overoppheting .ref	K	Børverdi for overoppheting. Justeres automatisk.










6 Vedlikeholdsinstruksjoner

6.1 Serviceskjema

Serviceskjema omfatter tilsyn og serviceintervaller for funksjonsdeler som inngår i ventilasjonsaggregatet. Du finner aktuelle deler på docs.ivprodukt.com (Tekniske data).

Serviceskjemaet kopieres før utfylling for å skape underlag til kommende års service.

For hygiene kontroll i samsvar med retningslinje VDI 6022, se separat [VDI 6022 Sjekkliste for drift og vedlikehold, hygiene kontroll](http://ivprodukt.docfactory.com) på ivprodukt.docfactory.com.

Service i 20		bestillingsnr.			Betegnelse			
Notat					Service utført * (dato og signatur)			
Funksjonsdel		Kode	Anbefalt tiltak (tilsyn)	Sidehenv.	12 mnd.	24 mnd.	36 mnd.	48 mnd.
	Filter tilluft, fraluft	ETFL	Kontroll trykkfall Ev. bytte av filter	33	signatur	signatur	signatur	signatur
	Roterende gjenviner	TXRR	Visuell kontroll Kontroll av trykkbalanse Kontroll av diff.trykk Styring av rotorturtall Ev. rengjøring	36	signatur	signatur	signatur	signatur
	Motstrømsveksler, størrelse 04-12	TXMM	Visuell kontroll Ev. rengjøring Funksjonskontroll	41	signatur	signatur	signatur	signatur
	Luftvarmer vann	ETAB-VV ETAB-TV	Visuell kontroll Ev. rengjøring Funksjonskontroll	44	signatur	signatur	signatur	signatur
	Luftvarmer el	ETAB-EV ETKB-EV ETAB-SV	Visuell kontroll Ev. rengjøring Funksjonskontroll	46	signatur	signatur	signatur	signatur
	Luftkjøler vann/dx	ETKB-VK	Visuell kontroll Kontroll av drenering Ev. rengjøring Funksjonskontroll	48	signatur	signatur	signatur	signatur
	Vifteenhet	ELFF	Visuell kontroll Ev. rengjøring Kontroll av luftsirkulasjon	50	signatur	signatur	signatur	signatur
	Spjeld	ETSP-UM ETSP-TP	Visuell kontroll Ev. rengjøring Tetthetskontroll	54	signatur	signatur	signatur	signatur
	Lydfelle	ETLD	Visuell kontroll Ev. rengjøring	56	signatur	signatur	signatur	signatur

*I enkelte miljøer kan det være behov for service oftere. Bytt filter når trykkfallet over filteret overstiger angitt slutt-trykkfall.

Kjøleaggregat (kode TEC)

Service i 20 bestillingsnr.					Betegnelse			
Notat					Service utført * (dato og signatur)			
Funksjonsdel	Kode	Anbefalt tiltak (tilsyn)	Side-henv.	12 mnd.	24 mnd.	36 mnd.	48 mnd.	
	Kjøleaggregat	TEC	Visuell kontroll Kontroll av drenering Ev. rengjøring Funksjonskontroll Ev. lekkasjekontroll og kontrollrapport	57	signatur	signatur	signatur	signatur

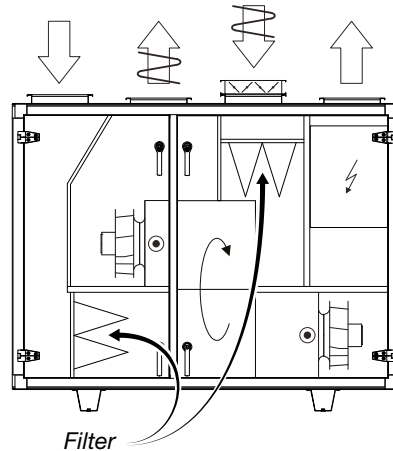
*I enkelte miljøer kan det være behov for service oftere.

Reversibel varmepumpe (kode TTC)

Service i 20 bestillingsnr.					Betegnelse			
Notat					Service utført * (dato og signatur)			
Funksjonsdel	Kode	Anbefalt tiltak (tilsyn)	Side-henv.	12 mnd.	24 mnd.	36 mnd.	48 mnd.	
	Reversibel varmepumpe	TTC	Visuell kontroll Kontroll av drenering Ev. rengjøring Funksjonskontroll Ev. lekkasjekontroll og kontrollrapport	57	signatur	signatur	signatur	signatur

*I enkelte miljøer kan det være behov for service oftere.

6.2 Filter (kode ETFL)



Luftfilter i et luftbehandlingsanlegg skal forhindre at støv og smuss kommer inn i bygningen. Det skal også beskytte aggregaters følsomme deler, f.eks. batterier og gjenvinner, mot smuss.

Effekten kan variere mye mellom ulike filtertyper. Evnen til å akkumulere smuss varierer også kraftig.

Derfor er det viktig å bruke filter av samme kvalitet og kapasitet ved filterbytte.

I samsvar med retningslinjer for hygieneutførelse VDI 6022 del 1: Tilluftsfilter skal være av klasse ePM1-50% (F7) eller bedre utskillingsgrad.

Filtrene er utviklet for engangsbruk. Hvis filtrene tettes, minsker aggregatets kapasitet. Filtrene skal derfor byttes hvis trykkfallet over filteret overstiger angitt sluttrykkfall.

Det er viktig at aggregatet stoppes ved filterbytte, slik at ikke støv som løsner, suges inn i aggregatet. Derfor skal også filterdelene rengjøres i forbindelse med bytte.

Levetid og filterkontroll Kullfilter


Kullfilterets funksjon og levetid er avhengig av luftmengden som passerer og molekyltettheten i luktende emner. Det betyr at tidsintervallet for filterbytte kan variere mellom forskjellige aggregater avhengig av driftstilfelle og luftens innhold av luktende emner.

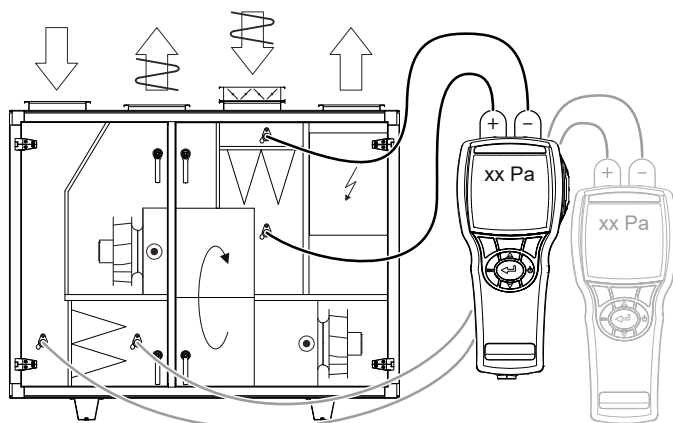
Aggregat som leveres med automatikk (kode MX), er utstyrt med styringsfunksjonen filterkontroll – FLC (Filter Lifetime Control). FLC indikerer når det er på tide å bytte kullfilter. Indikering skjer gjennom en alarm på Climatix-displayet.

FLC beregner passert luftmengde gjennom kullfilteret og gir alarm om filterbytte når den innstilte verdien oppnås. Verdien for passert luftmengde angis i megakubikkmeter (Mm³). Funksjonen tar ikke hensyn til luktinnholdet i luften, noe som medfører at indikeringen skal ses på som en anbefaling for kontroll av filterets funksjon. Hvis det ikke forekommer noen overføring av luft, er det heller ingen behov for å bytte filter.

Forhåndsinnstilte FLC-verdier baseres på maks. luftmengde under 12 måneders heltidsdrift. Verdien kan senkes om det er ønskelig: – Endre til kortere filterbytteintervall for maks. luftmengde.
– Beholde filterbytteintervall på 12 måneder for mindre luftmengde.
Se separat dokumentasjon for Climatix-automatikken for endring av verdi.

Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--



Kontroller trykkfallet over filterne. Trykkfallet måles med et manometer koblet til måleuttakene. Måleuttakene er tilkoblet på hver side av filterne.

Hvis det angitte sluttrykkfall er oppnådd, skal filteret byttes. Sluttrykkfallet skal være spesifisert på filterdelens merke (utfylt da aggregatet ble satt i drift).

FILTERDATA	
Nominelt luftfløde	<input type="checkbox"/> m ³ /s
Nominal air flow.....	<input type="checkbox"/> m ³ /h
Antal filter	Mått
Number of filters.....	Dimensions.....
.....	
Filterklass/Filter Class.....	
Begynnelsetrykkfall	
Initial Pressure Drop.....Pa
Sluttrykkfall	
Final Pressure Drop.....Pa
Art. Nr: 19121-1101_02SV	

Filterdata

Se [Filteroversikt](#) under Dokumentasjon på ivprodukt.docfactory.com for filterdata. Aktuelle filtre fremgår av tekniske data (se siden Materialspesifikasjon) og reservedeleliste under ordreunik dokumentasjon på docs.ivprodukt.com.

Filterbytte

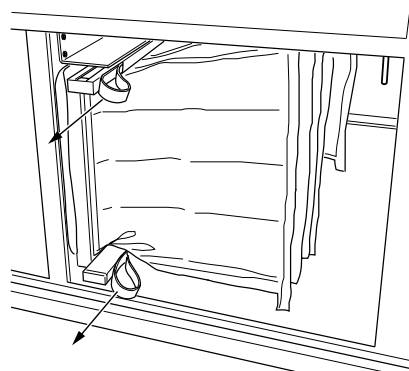


FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

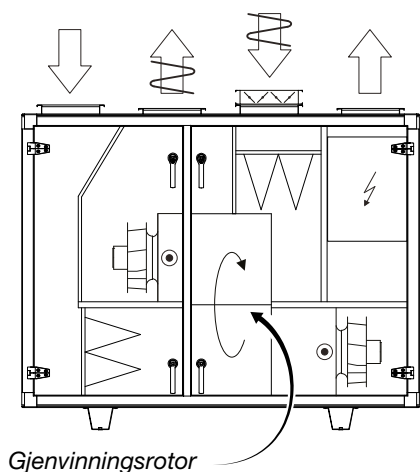
Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

1. Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og lås deretter sikkerhetsbryteren i 0-posisjon.
2. Vent til viftene har stoppet, før du åpner inspeksjonsluken.
3. Løsne eksenterskinnene.
4. Fjern gammelt filter ved å trekke det mot deg. Gamle filter skal håndteres miljømessig korrekt. Kullfilter kan brennes i sin helhet.
5. Rengjør filterskapet.
6. Sett inn nytt filter, trykk inn eksenterskinnene og steng inspeksjonsluken.
7. Tilbakestill filterkontrollfunksjonen FLC via Climatix-displayet, se separat styringsdokumentasjon for Climatix. (Gjelder bare aggregat i Home Concept-utførelse med kullfilter og integrert automatikk (kode MX).)
8. Start aggregatet.



Eksempel, eksenterskinner

6.3 Roterende gjenvinner (kode TXRR)



Gjenvinnerens oppgave er å gjenvinne varme i fraluften og overføre varmen til tilluften, slik at energiforbruket minskes.

Hvis gjenvinneren ikke fungerer som den skal, kan det medføre minsket gjenvinningsgrad med økt energiforbruk, og at tilluftstemperaturen ikke oppnås ved lave uteluftstemperaturer.


En mulig årsak til redusert gjenvinningsgrad kan være at rotoren roterer for langsomt ettersom drivreimen slirer. Rotorens turtall skal være minst 8 r/min. ved full gjenvinning.

Det er ikke vanlig at rotorens kanaler tettes igjen, ettersom rotoren normalt er selvrensende. Det kan allikevel skje hvis smusset er klebete.

En reduksjon i fraluftsmengden, for eksempel ved tett fraluftfilter, medfører redusert gjenvinningsgrad.

Aggregat i utførelsen Home Concept er utstyrt med en funksjon for styring av trykkbalansen over rotoren for å sikre riktig lekkasjeretning og renblåsingfunksjon. For aggregat som leveres med automatikk, er funksjonen tilkoblet og klar fra fabrikken. For aggregat som leveres uten automatikk, må funksjonen kobles inn.

Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

1. Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og lås deretter sikkerhetsbryteren i 0-posisjon.
2. Vent til viftene har stoppet, før du åpner inspeksjonsluken.
3. Sjekk at rotoren roterer lett. Hvis den går tregt, kan tetningsbørsten justeres.
4. Kontroller at rotorens tetningsbørste tetter mot sidene, og at den ikke er slitt. Tetningsbørsten er en slitasjedel som kan justeres eller byttes ved behov.
5. Sjekk at drivremmen er strukket og ikke slirer. Hvis remmen slirer, må den avkortes. Rotorens turtall skal være minst 8 r/min. ved full gjenvinning.
6. Sjekk at drivremmen er uskadd og ren.
7. Sjekk at rotorens luftinntak ikke er fullt av støv eller annen forurensning. OBS! Unngå å røre rotorens innløps- og utløpsoverflater med hender eller verktøy.

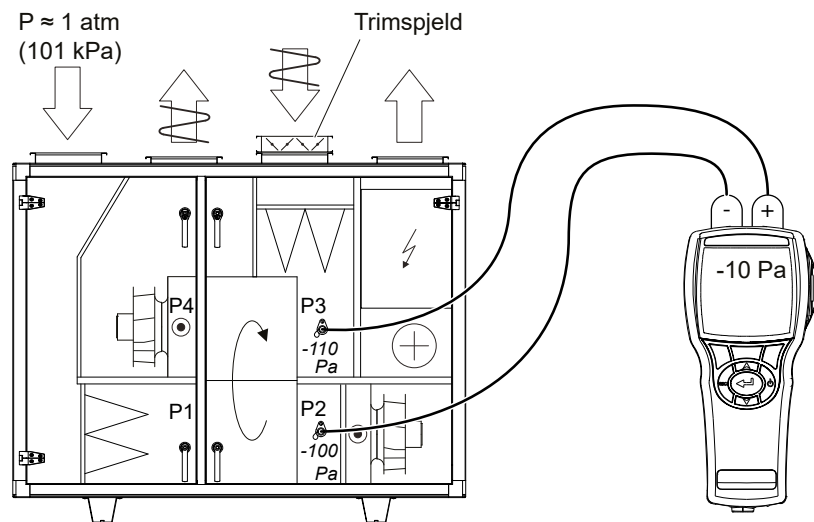
8. Kontroller trykbalansen:

For utførelsen Home Concept regulerer trimmespjeld ETSP-UM/TR trykbalansen automatisk mot innstilt verdi i prosessenheten. Kontroller at den målte trykbalansen mellom måleuttak P2 og P3 tilsvarer innstilt settverdi for trykbalanse i prosessenheten (-10 pa).

Eksempel:

Måleuttak for P2: Sugende tilluftsvifte (TF) gir undertrykk relativt atmosfæretrykk (atm), f.eks. -100 Pa.

Måleuttak for P3: Sugende fraluftsvifte (FF) og trimmespjeld gir større undertrykk enn P2, f.eks. -110 Pa.



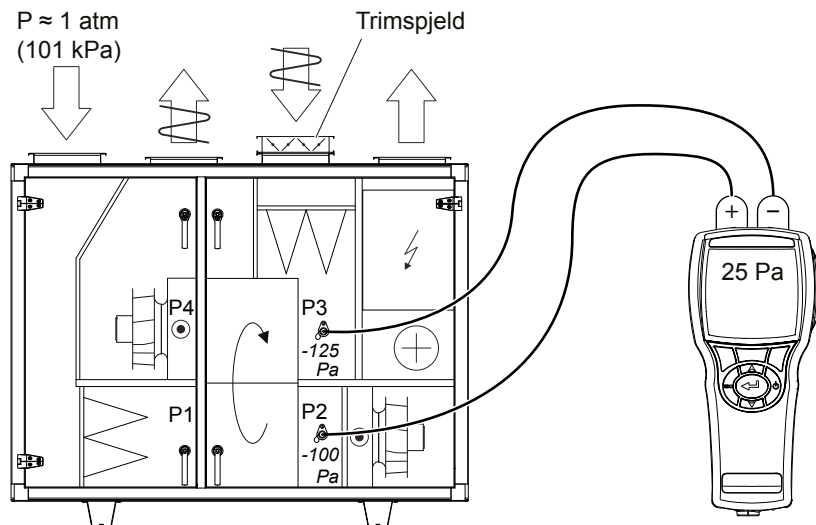
Måleuttak for trykbalanse - aggregat i utførelsen Home Concept.

For aggregat (kode TER/TXR) skal renblåsingssektorens funksjon sikres ved å kontrollere at undertrykket P3 er større enn undertrykket P2 (min. diff. 25 Pa). I andre tilfeller kan trimspjeld ETSP-TR brukes på fraluftsiden for å få rett balanse.

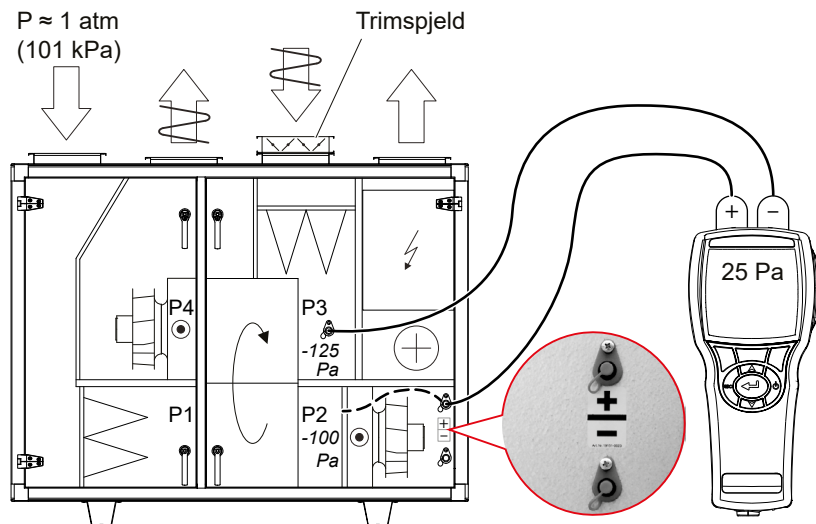
Eksempel:

Måleuttak for P2: Sugende tilluftsvifte (TF) gir undertrykk relativt atmosfæretrykk (atm), f.eks. -100 Pa.

Måleuttak for P3: Sugende fraluftsvifte (FF) og evt. trimmespjeld gir større undertrykk enn P2, f.eks. -125 Pa.



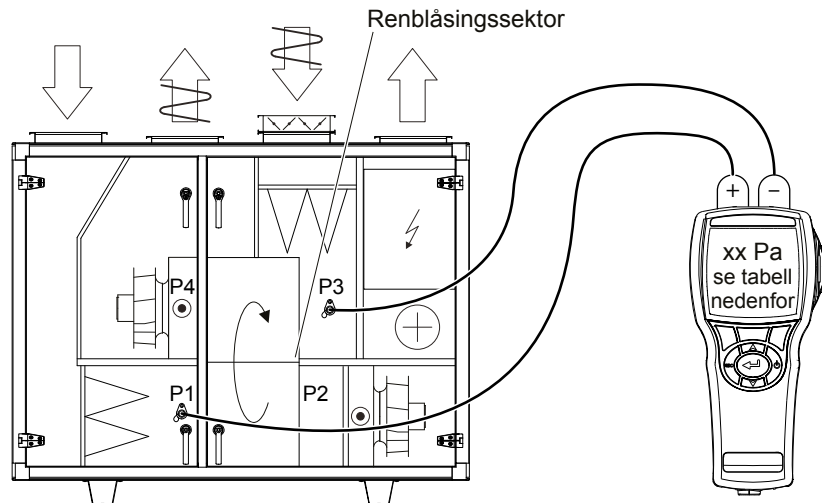
Måleuttak for trykkgalansse – aggregat med automatikk (kode MX).



Måleuttak for trykkgalansse – aggregat uten automatikk (kode UC, MK, US).

9. Kontroller differansetrykket over rotoren. Renblåningssektoren monteres på fabrikken på nivå maks. åpen. Renblåningssektoren kan behøve en justering avhengig av aggregatets trykkdifferanse over rotoren. Feil innstilling kan medføre redusert virkningsgrad. Kontroll og justering gjøres som følger:

- Mål og noter trykkdifferansen mellom uteluft (P1) og fraluft (P3).

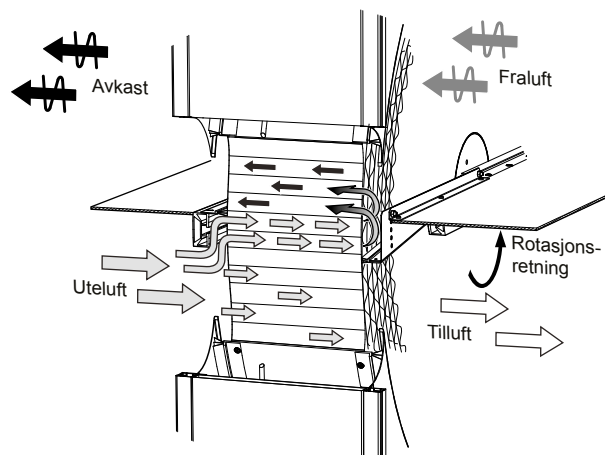


- Les ut anbefalt innstilling (justeringshull i renblåningssektoren) fra tabellen.

	Rotortype	Justeringshull i renblåningssektoren		
		3 åpen*	2 mellomstilling	1 lukket
Trykkdiff. mellom P1 og P3 (Pa)	R20, R30, R40, NO, NE	< 300	> 300	-
	R50, R60, NP, NX	< 400	> 400	-


*maks. åpen renblåningssektor, forhåndsinnstilt nivå fra fabrikk

- Juster renblåningssektoren ved behov. Bildet viser maks. åpen renblåningssektor.



Illustrasjon, det kan være forskjeller mellom ulike størrelser og modeller.

Rengjøring

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

- Fjern støv ved forsiktig støvsuging med myk børste.
- Ved kraftigere og fettete tilsmussing kan rotoren sprayes med et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.
- Trykkluft med lavt trykk (maks. 6 bar) kan brukes for renblåsing. For å unngå skade må ikke munnstykket holdes nærmere rotoren enn 5–10 mm.

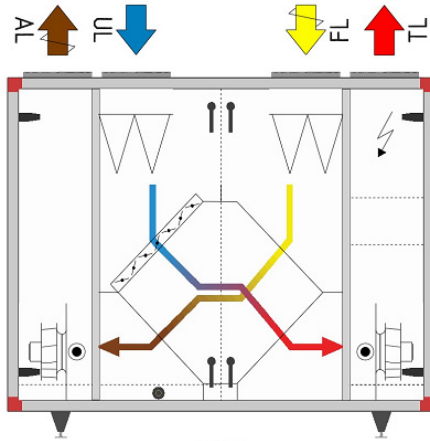
Rotoren hygroskopisk utforming kan absorbere partikler som i enkelte tilfeller avgir lukt. For å hindre at det oppstår lukt, kjøres den hygroskopiske rotoren gjennom integrert styringsfunksjon. Hvis eventuell lukt likevel oppstår, anbefales det å rengjøre rotoren med et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.

Ved rengjøringen anbefales det å ha helt åpen renblåsingssektor og rotorturtall 8 o/min. Dette for å få god gjennom suging av rengjøringsmiddelet. Det er vanligvis ikke behov for etterspyling.

Smøring

Lager og drivmotor er permanent smurte og krever ingen smøring.

6.4 Motstrømsveksler (kode TXMM)



Motstrømsvekslerens oppgave er å gjenvinne varme i fraluften og overføre varmen til tilluften slik at energiforbruket minskes.

Hvis motstrømsveksleren ikke fungerer som den skal, kan det medføre minsket gjenvinningsgrad og økt energiforbruk. Den prosjekterte tilluftstemperaturen vil heller ikke bli oppnådd ved lave utetemperaturer.

Tenkbare muligheter til redusert gjenvinningsgrad kan være tilsmussing av de varmeutbytende overflatene (lamellene), eller at bypass-spjeld ikke lukker helt.

En reduksjon i fraluftsmengden, f.eks. ved tett fraluftfilter, medfører redusert gjenvinningsgrad.

Kontroll




FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

1. Slå av aggregatet med serviceomkobleren i automatikken, og lås deretter sikkerhetsbryteren i 0-posisjon.
2. Vent til viftene har stoppet, før du åpner inspeksjonsluken.
3. Kontroller og rengjør lamellene.
4. Kontroller visuelt avfrostingsautomatikkens spjeld og spjeldmotorer.
5. Kontroller at bypass-spjeld lukker tett når avfrosting ikke pågår.
6. Kontroller funksjon for avløp og vannlås. Vannlås uten tilbakeslagsventil skal være fylt.

Rengjøring

	FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.
---	---

Motstrømsveksleren er utformet på en slik måte at smuss hindres fra å komme i kontakt med de varmeoverførende overflatene. De fleste partiklene som finnes i luften, vil passere gjennom motstrømsveksleren. Den største risikoen for nedsmussing av veksleren er seige emner som kondenseres på overflatene samt fiber fra f.eks. tørketrommel.

Ved rengjøring av motstrømsveksleren anbefales spyling med varmt vann, og ved behov, tilsetning av et svakt alkalisk rengjøringsmiddel. Motstrømsveksleren er utstyrt med en drengsskål som brukes for oppsamling av spylevann. Avløp og vannlås må kontrolleres før spylingen starter.

	OBS! Høytrykksspyling får ikke gjøres direkte mot lamellene. Vær forsiktig slik at lamellene ikke deformeres eller ødelegges.
--	--

Ved driftstemperatur over 0 °C, skal motstrømsveksleren være tørr før igangsetting.

Funksjonsbeskrivelse avfrostings- og bypass-funksjon (ODS) (kode TXMM-XP/NP)

Motstrømsveksleren kan under visse driftsforhold få frost- og isdannelser på fraluftssiden. For å optimaliserer varmegjenvinningen finnes det en innebygd frostbeskyttelsesfunksjon. Prinsippet bygger på at frostvernfunksjonen startes når trykkfallet over motstrømsvekslerens fraluftsside overstiger en viss verdi.

Avfrostingen skjer ved en justering spjeldet på motstrømsvekslerens uteluftsside. Spjeldet har separate motorer som styres av at avfrostingsprogram. Spjeldstyringen betyr at det finnes en rekke forskjellige kombinasjoner av spjeldets nivå, for eksempel kan det ene spjeldet være delvis åpent mens det andre spjeldet er lukket og det tredje helt åpent.

Ved full varmegjenvinning og ved avstengt aggregat skal spjeldene være helt åpne (bypass-spjeld stengt). Ved frostrisiko kan spjeldene stå i forskjellige nivåer.

Avfrostings- og bypass-funksjonen er forhåndsinnstilt fra fabrikken. Eventuell justering skal utføres av IV Produkt.

Funksjonsbeskrivelse gjenfrysingsfunksjon (BYP) (kode TXMM-NP)

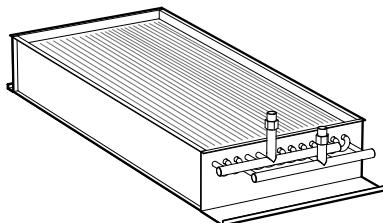
Varmevexleren kan under visse driftsforhold få frost- og isdannelser på fraluftssiden. For å optimaliserer varmegjenvinningen og unngå påfrysing finnes en innebygd frostfunksjon. Prinsippet er basert på at frostfunksjonen starter når temperaturen på fraluftssidens kaldeste overflate faller under en viss verdi.

Frostforløpet forhindres ved å redusere varmegjenvinningen trinnvis ved å regulere spjeld på varmevekslerens friskluftside. Spjeldet for varmegjenvinning stenges, og bypass-spjeldet åpnes. På den måten økes fraluftstemperaturen, og man unngår frost.

Ved full varmegjenvinning og ved avstengt aggregat skal spjeldene være helt åpne (bypass-spjeld stengt).


Frostbeskyttelsesfunksjonen er forhåndsinnstilt fra fabrikken, eventuell justering skal kun utføres av IV Produkt.

6.5 Luftvarmer vann (kode ETAB-VV) og Thermoguard (ETAB-TV)



Varmebatteriet består av en rekke kobberør med påtrykte aluminiumslameller. Batteriets kapasitet svekkes om det dannes smuss på batteriets overflate. I tillegg til dårligere varmeoverføring, forverres trykkfallet på luftsiden. Selv om anlegget er utstyrt med gode filter, vil det med tiden samle seg smuss på batterilamellenes fremkant (innløpssiden). For å få full effekt, må batteriet være godt avkastet. Lufting gjøres i rørledninger ved hjelp av luftskruer i rørkoblingene og/eller luftklokke.


Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Sjekk:

1. batteriets lameller med hensyn til mekaniske problemer
2. at batteriet ikke lekker

Rengjøring

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Hvis lamellene på batteriet er skitne, skal disse rengjøres ved støvsuging fra innløpssiden. Alternativt kan de blåses forsiktig rene fra utløpssiden. Ved kraftigere tilsmussing skal det brukes et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.

Lufting



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

Avluft varmebatteri og rørledninger ved behov. Lufteskruer finnes øverst på batteriet eller i tilkoblingsledningene.

Funksjon

Kontroller at batteriet avgir varme. Dette kan gjøres ved å øke temperaturinnstillingene (børverdien).

Vedlikehold av Thermoguard



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

1. TermoGuard-batteriet skal være utstyrt med en sikkerhetsventil, hvis funksjon bør kontrolleres regelmessig (minst en gang i året). Får man ventillekkasje, er dette normalt fordi at smuss fra rørsystemet har lagt seg på ventilsetet. Det er vanligvis tilstrekkelig å vri ventilrattet forsiktig og så «spyle» ventilsetet rent for smuss. Ved fortsatt lekkasje må sikkerhetsventilen byttes ut med en ny ventil av samme type (samme åpningstrykk må brukes).
2. Eventuelle avstengningsventiler i tilløp og retur må ikke være avstengt ved fare for frost.
3. Hvis et Thermoguard-batteri har fryst fast, må dette tines helt opp før det kan brukes. Hvis en varmegjenvinner er installert før batteriet, er det ofte tilstrekkelig å starte gjenvinningen for å tine opp batteriet. Hvis ikke dette fungerer, må en ekstern varmekilde brukes for å tine batteriet.

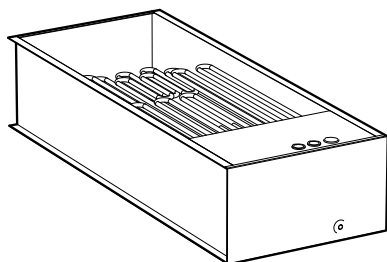


OBS!

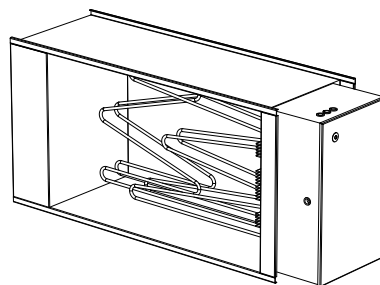
For å sikre funksjonen av Thermoguard-batteriet må hele batteriet tines opp før det tas i bruk. Sjekk ved oppstart at væsken sirkulerer i hele batteriet.

6.6 Luftvarmer el (kode ETAB-EV, ETKB-EV, ETAB-SV)

- ETAB-EV for aggregatmontering
- ETAB-SV for aggregatmontert kjøle/varmepumpe
- ETKB-EV for kanalmontering




Luftvarmer El (ETAB-EV, ETAB-SV)



Luftvarmer El størrelse 04-12 (ETKB-EV)


Elbatteri består av innkapslede, rustfrie glattrørelementer. Kraftig nedsmussing kan føre til at elementene får for høy temperatur. Det kan føre til at elementenes levetid forkortes. Det kan også medføre lukt av brent støv, og i verste fall være brannfarlig. Overopphetede elementer kan deformeres eller løsne fra festene og føre til ujevn oppvarming av luften.

Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Kontroller at elementene sitter på plass og ikke er deformert.

Rengjøring

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Støvsug og/eller tørk av samtlige overflater.

Funksjon



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

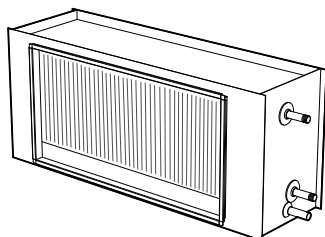
1. Simuler redusert effektbehov ved å senke temperaturinnstillingen (børverdien) slik at samtlige elkontakter går i fraposisjon.
2. Øk deretter børverdien kraftig, og sjekk at kontaktene går inn.
3. Still tilbake til ønsket temperatur.
4. Stopp aggregatet (OBS! Ikke bruk sikkerhetsbryteren). Samtlige kontakter skal kobles fra. Aggregatets stopp kan utsettes med ca. 2–5 minutter for å kjøle varmen som er lagret i luftvarmeren.

Elbatteriet er utstyr med doble temperaturbegrensere. Temperaturen skal være satt til 70 °C automatisk.

Overopphetingsbeskyttelsen med manuell tilbakestillingsbryter ved ca. 120 °C er plassert i lokket på siden av batteriet. **Før tilbakestilling må årsaken til overopphetingen avdekkes og korrigeres.**

Vær oppmerksom på at faren for overoppheting øker med mindre luftsirkulasjon. Lufthastigheten bør ikke være under 1,5 m/s.


6.7 Luftkjøler vann (kode ETKB-VK)



Kjølebatteriet består av en rekke kobberør med påtrykte aluminiumslameller. Batteriets kapasitet svekkes om det dannes smuss på batteriets overflate. I tillegg til dårligere varmeoverføring forverres trykkfallet på luftsiden.

Selv om anlegget er utstyrt med gode filtre, vil det med tiden samle seg smuss på batterilamellenes fremkant (innløpssiden). Under kjølebatteriet er det en dreusskål med avløp for kondensvann.


Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
--	--

Sjekk:

1. batteriets lameller med hensyn til mekaniske problemer
2. At batteriet ikke lekker
3. At kulden er jevnt fordelt over batteriets overflate (ved drift)
4. dreusskål og avløp med vannlås (rengjøres ved behov)
5. At vannlås (uten tilbakeslagsventil) er fylt

Rengjøring

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Hvis lamellene på batteriet er skitne, skal disse rengjøres ved støvsuging fra innløpssiden. Alternativt kan de blåses forsiktig rene fra utløpssiden. Ved kraftigere tilsmussing skal det brukes et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.

Se [Kjølebatteri, Rengjøring](#) under Dokumentasjon på ivprodukt.docfactory.com for mer informasjon.

Lufting



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

Avluft kjølebatteri og rørledninger ved behov. Lufteskruer finnes øverst på batteriet eller i tilkoblingsledningene.

Funksjon



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

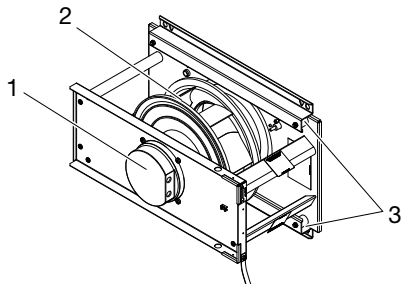
Kontroller at batteriet avgir kjøling. Dette kan gjøres ved senke temperaturinnstillingene (børverdien). Merk at kjølingen blokkeres når utetemperaturen faller under den angitte verdien for start av kjøling.

6.8 Vifteenhet (kode ENF)

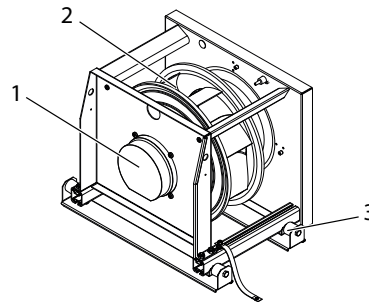
Viftens oppgave er å transportere luft gjennom systemet, dvs. at den skal overvinne den sirkulasjonsmotstanden som finnes i luftdyse, kanaler og aggregat.

Viftens omdreining er justert for å gi rett luftsirkulasjon. Gir viften mindre sirkulasjon, vil ikke anlegget fungere korrekt.

- Hvis tilluftsirkulasjonen er for lav, blir det ubalanse i systemet, noe som kan gi dårlig inneklima.
- Hvis fraluftsmengden er for lav, blir ventilasjonseffekten for dårlig. Dessuten kan ubalansen føre til at fuktig luft sendes ut i bygget.
Én grunn til at viftene gir for liten luftmengde kan være smuss på viftehjulets skovler.



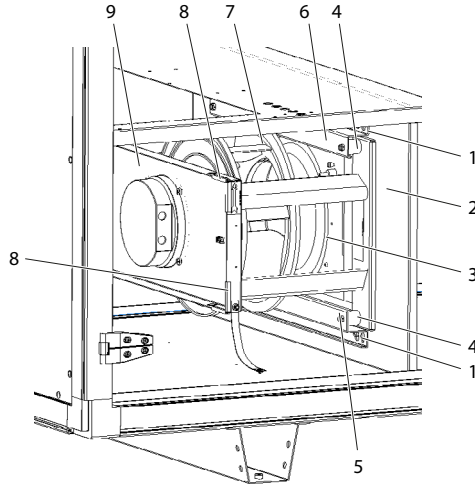
Eksempel vifteenhet størrelse 04-06



Eksempel vifteenhet størrelse 09-21

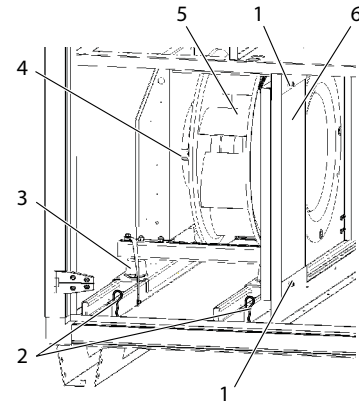
1. EC-motor med regulator
2. Vifte
3. Vibrasjonsdempere

Kontroll



Eksempel vifteenhet størrelse 04-06

1. Skruer oppheng
2. Tilkoblingsplate
3. Innløpskone
4. Vibrasjonsdempere
5. Vibrasjonsdemperkonsoll
6. Vibrasjonsdemperkonsoll, øvre
7. Viftehjul med motor
8. Kantbeskyttelse
9. Øvre viftekonsoll



Eksempel vifteenhet størrelse 09-21

1. Skruer sidelokk
2. Splinter
3. Vibrasjonsdempere
4. Motor
5. Viftehjul
6. Sidelokk



FARE!

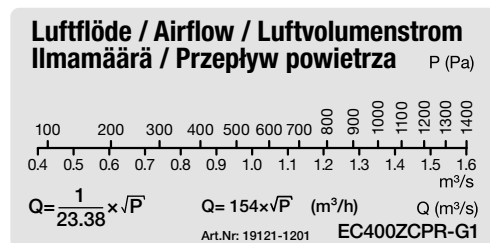
Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

1. Løsne den ene enden av jordkabelen til vifteenheten. Ved behov må motor-kabelens hurtigkontakt deles.
For størrelse 04-06: Løsne skruene (pos 1) i tilkoblingsplaten (pos 2) og fjern vifteenheten fra nøkkelhullet i vibrasjonsdemperkonsollene (pos 5 og 6) både oppe og nede.
For størrelse 09-21: Løsne skruene (pos 1) og splintene (pos 2). Fjern sidelokk (pos 6). Dra ut vifteenheten (vifte og motor er montert på skinner).
2. Sjekk at viftehjulene roterer lett, er i balanse og ikke vibrerer. Sjekk også at viftehjulet er fritt for partikler og ansamlinger. Ubalanse kan skyldes belegg eller skader på skovlene.
3. Lytt til kulelagerlyden fra motoren. Hvis lagrene er som de skal, hører du en svak during. En skrapende eller dunkende lyd kan bety at lageret er skadet og må repareres.

4. **For størrelse 04-06:** Sjekk at viftehjulet med motor (pos 7) sitter fast i vifte-konsollens øvre del (pos 9) og at det ikke er forskjøvet sideveis mot innløpskone (pos 3). Kontroller også at innløpskone sitter skikkelig fast. Sjekk at vibrasjonsdempere (pos 4) er hele og sitter fast.
5. **For størrelse 09-21:** Viftehjul (pos 5) og motor (pos 4) er montert på stativer utstyrt med vibrasjonsdempere av gummi. Sjekk at vibrasjonsdempere (pos 3) er hele og sitter fast.
6. **For størrelse 04-06:** Kontroller at kantbeskyttelsen (pos 8) på den øvre viftekonsollen (pos 9) sitter fast.
7. Sjekk festebolter, skruer, samt opphengingsanordninger og stativ.
8. Sjekk at pakningen på tilkoblingsplaten rundt hullet er hel og sitter fast.
9. Sjekk at måleslangene sitter fast på respektive måleuttak.
10. Monter vifteenheten igjen.
11. Kontroller luftmengden ved å:
 - for aggregat med automatikk (mode MX): les mengdevisning på Climatix-displayet
 - for aggregat uten automatikk (kode UC, MK, US): mål Δp i tilkoblingene (måleuttakene) for luftmengdemåling +/-.

Bruk aggregatets luftmengdeskilt og les av hvilken mengde som tilsvarer oppmålt Δp .



Eksempel på mengdeskilt

Rengjøring

**FARE!**

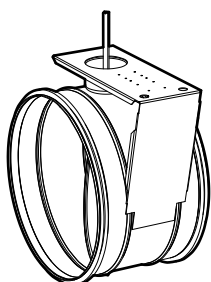
Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

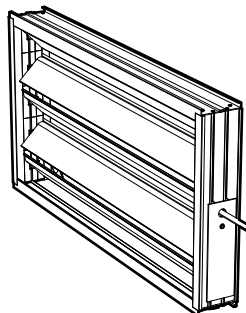
1. Følg punkt 1 under *Kontroll*.
2. Tørk viftens skovler rene. Bruk et svakt, alkalisk rengjøringsmiddel.
3. Motoren skal holdes ren for støv, smuss og olje utvendig. Rengjør med en klut. Ved kraftig tilsmussing skal det brukes et svakt, alkalisk rengjøringsmiddel. Det kan være fare for innvendig overoppheting dersom tykke lag av smuss hindrer kjøling av statorstammen.
4. Støvsug aggregatet slik at ikke partikler blåses ut i kanalsystemet
5. Rengjør øvrige deler på samme måte som viftehjulet. Sjekk at inntakskonene sitter ordentlig fast.
6. Følg punkt 10–11 under *Kontroll*.

6.9 Spjeld (kode ETSP-UM, ETSP-TR, ETRL)

- ETSP-UM Avstengningsspjeld, roterende gjenvinner og motstømsveksler
- ETSP-TR Justeringsspjeld, roterende gjenvinner
- ETRL Justeringsspjeld, roterende gjenvinner



Spjeld TER-04 (ETSP-UM, ETSP-TR)




Spjeld størrelse 04-21 (ETSP-UM, ETSP-TR, ETRL)

Spjeldenes oppgave er å regulere luftmengden. Funksjonsfeil medfører forstyrrelser som kan få alvorlige følger.

- Hvis uteluftspjeldet ikke åpnes helt, reduseres luftmengden.
- Hvis utespjeldet lekker, fører det til økt energiforbruk.
- Hvis uteluftspjeldet ikke stenger helt når aggregatet stopper, kan varmebatteriet fryse i stykker.
- Hvis trimspjeldet for rotorens renblåsningsfunksjon ikke fungerer eller er feil justert, kan det føre til at luft fra fraluften overføres til tilluften via rotoren.

Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

1. Sjekk dysefunksjonen.
2. Sjekk at spjeldene er tette når de er stengt. Hvis ikke, juster dyse slik at de tettes (gjelder ikke trimspjeld).
3. Sjekk tetningslister.
4. Om spjeldet ikke fungerer, kontroller at det ikke går noen skruer gjennom drevmekanismen/spjeldbladene som hindrer funksjonen.

Rengjøring



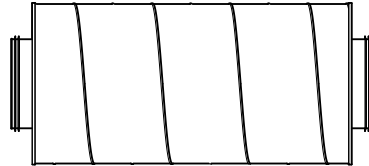
FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

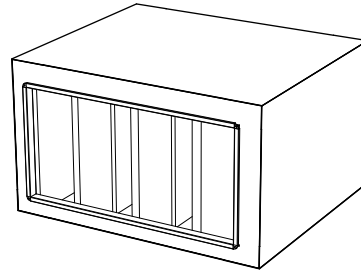
Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

Rengjør spjeldblad med en klut. Ved kraftigere tilsmussing skal det brukes et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.

6.10 Lydfelle (kode ETLD)




Lydfelle TER-04



Lydfelle størrelse 04-21


Lydfellens oppgave er å redusere lydeffektnivået i systemet.

Kontroll

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Sjekk at baffleelementene har hele og rene overflater. Rengjør ved behov.

Rengjøring

	<p>FARE! Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat. Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.</p>
---	--

Støvsug og/eller tørk av samtlige overflater. Ved kraftigere tilsmussing skal det brukes et svakt alkalisk rengjøringsmiddel.

6.11 Kjøleaggregat (kode TEC) og kjøle/varmepumpe (kode TTC)

Generelt

Driftsparametrene for aggregatet må ikke endres uten at man kontrollerer om endringene ligger innenfor aggregatets driftsområde.

Lekkasjekontroll og registerføring

Se «2.6 Håndtering av kjølemedium» side 8 for informasjon om operatørens ansvar for lekkasjekontroll og registrering.

Visuell kontroll



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

Sjekk:

1. Lameller på tillufts batteri/fralufts batteri for mekaniske skader
2. dreusskål og avløp med vannlås (rengjøres ved behov)
3. at vannlås er vannfylt.

Rengjøring



FARE!

Risiko for alvorlig personskade og skader på ventilasjonsaggregat.

Ta hensyn til hele kapittelet «1.5 Generelle sikkerhetsmeldinger» før du utfører arbeid/service/inspeksjon på ventilasjonsaggregatet.

Hvis lamellene på batteriet er skitne, skal de rengjøres ved å støvsuge dem fra inntakssiden, alternativt kan de renblåses forsiktig fra utslippssiden. Ved kraftigere tilsmussing skal det brukes et svakt, alkalisk rengjøringsmiddel.

Se [Kjølebatteri, Rengjøring](#) under Dokumentasjon på ivprodukt.docfactory.com for mer informasjon.

Funksjon

Kontroller at kjøleaggregatet fungerer ved å senke temperaturinnstillingene (børverdien). Observer at kjølingen blokkeres ved lav luftmengde eller når utetemperaturen faller under den angitte verdien for start av kjøling.

7 Alarmhåndtering og feilsøking

For aggregat med automatikk (kode MX) kan alarminformasjonen leses på Climatix-displayet.

For aggregat uten automatikk (kode UC, MK, US) kan alarminformasjonen leses på Carel-displayet.

Trykk på alarmsymbolet for å vise alarmen.

7.1 Kjøleaggregat (kode TEC) - størrelse 04 og 16-21

Feilsøking ved alarm

Kontroll	Mulig årsak	Løsning
Viser Carel "High pressure switch (16)"?	JA ⇒ Ingen eller dårlig luftmengde over kondensatoren.	Kontroller luftmengden over kondensatoren. Tilbakestill pressostaten manuelt.
	Defekt høytrykkspressostat	Kontrollere/bytt
NEI ↓		
Viser Carel alarm "LOP"?	JA ⇒ Mangel på kjølemedium.	Anlegget har lekkasje, tett lekkasjen, fyll på kjølemedium.
	Ingen eller dårlig luftmengde over fordampere.	Kontroller/juster sirkulasjonen
	Defekt ekspansjonsventil eller lavtrykkspressostat.	Kontrollere/bytt
NEI ↓		
Viser Carel alarm med tall (1)–(15), (17)–(29)?	JA ⇒ Fasebortfall/spenningsbortfall	Kontroller innkommende spenning (fase- og nulleleder. Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.
	Overbelastning/defekt trinnløs kompressor	Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.
NEI ↓		
Kontakt brukerstøtte		

Feilsøking via symptom

Symptom	Mulig årsak	Løsning
Lav kjøleeffekt – for høy temperatur i kjølt objekt/medium	Brutt spenning	Kontroller styre-/arbeidsbryter og sikringer
	Ingen eller dårlig luftmengde over fordampere.	Kontroller at det ikke er noe som hindrer luftstrømmen
	Termostaten/reguleringsutstyret er feil innstilt/defekt	Juster innstillingen eller bytt utstyr
	Kompressor er ikke i gang	Se symptom "Kompressoren går ikke"
Kompressor er ikke i gang	Brutt spenning	Kontroller styre-/arbeidsbryter og sikringer
	Kompressoren har brudd i sikkerhetskretsen	Kontroller og tilbakestill ved behov
	Styringsenhet er avstengt	Slå på styringsenhet
	Defekt kompressor	Kontrollere/bytt
Frost på fordampere	Ekspansjonsventilen er feil innstilt/defekt	Kontrollere/bytt
	Mangel på kjølemedium.	Finn og tett lekkasjen, og fyll på med kjølemedium
	Lav tilluftsirkulasjon	Juster sirkulasjonen

Tilbakestilling av alarm

Ved alarm fra frekvensomformerer, motorvernsbryter eller vernekrets, stoppes kompressoren og sumalarmreleet aktiveres. Alarmen kan avleses på styringsenhetens menyer «Driftsinformasjon kompressor» og «Status: Alarm».

Ved alarm må feilen utrettes. Deretter må styreenhetens knapp for «Tilbakestilling av alarm» holdes inne i minst 2 sekunder. Hvis vernekretsalarmen vedvarer, må du kontakte autorisert kjøleservice.

7.2 Kjøleaggregat (kode TEC) - størrelse 06-12

Feilsøking via symptom

Symptom	Mulig årsak	Løsning
Høytrykkspressostaten er utløst	Ingen eller dårlig luftmengde over kondensatoren.	Kontroller luftmengden over kondensatoren. Utløste høytrykkspressostat kan skyldes øyeblikkelig manglende luftmengde på grunn av for eksempel lukket spjeld, tett filter eller feil innstilt tidsstyringsprogram. Tilbakestill pressostaten manuelt.
	Defekt høytrykkspressostat	Kontroller/bytt.
LOC-alarm	Mangel på kjølemedium.	Anlegget har lekkasje, tett lekkasjen, fyll på kjølemiddel.
	Ingen eller dårlig luftsirkulasjon over fordamper.	Kontroller/juster sirkulasjonen.
	Defekt ekspansjonsventil eller lavtrykkspressostat.	Kontroller/bytt.
Lysdioden er slukket eller blinker grønt på frekvensomformeren (se også informasjon nedenfor).	Fasebortfall/spenningsbortfall	Kontrollere 1-fase, mål innkommende spenning. Trykk på knappen for å kontrollere høytrykkspressostaten. Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.
	Overbelastning/defekt trinnløs kompressor	Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.

Grønn lysdiode (LED) på omformer

Det er en grønn lysdiode på omformerens kretskort. Denne indikerer status:

Slukket – Feil eller manglende spenningsmating. Hvis lysdioden er slukket og spenningsmatingen er korrekt, tyder det på intern feil i omformeren.

Lyser – Normal modus, spenningsmating er OK.

Blinker – Omformeren indikerer et problem. Avles alarmen i henhold til «Alarminformasjon for omformer og kompressor» side 61, og gjennomfør tiltak.

Alarminformasjon for omformer og kompressor

Alarm Climatix (kode MX)	Alarm Carel (kode UC, MK, US)	Forklaring og løsning
Eksterne enheter	AL P02 Compressor Drive: PERIPHERALS_ERROR	Kommunikasjonsfeil med den elektroniske ekspansjonsventilen. Kompressoren går med begrenset hastighet.
Utenfor arbeidsområde	AL C01 Compressor Drive: OUT_OF_ENVELOPE	Kompressoren har jobbet utenfor normalt arbeidsområde under for lang tid og stoppes. Automatisk omstart gjennomføres etter 60 s. Etter ti gjentatte forsøk på omstart må feilen utbedres og alarmen tilbakestilles.
Overstrøm	AL H01 Compressor Drive: OVER_CURRENT	Det er registrert for høy strøm, og omformeren stoppes. Alarmen kan for eksempel skyldes manglende fase (spenningsmating), jordingsfeil, kortslutning, kompressorfeil eller intern feil i omformeren. Alarmen må tilbakestilles etter gjentatte startforsøk.
Høy DC-spenning	AL H02 Compressor Drive: DCLINK_VOLTAGE_HIGH	Det er registrert for høy spenning. Alarmen kan skyldes f.eks. strømbrudd. Etter ti gjentatte alarmer må feilen utbedres og alarmen tilbakestilles.
Høy omformertemp	AL H03 Compressor Drive: DRIVE_TEMPERATURE_HIGH	Det er registrert for høy temperatur i omformeren (>115 °C), og omformeren stoppes. Alarmen kan f.eks. skyldes defekt kjølevifte, blokkert luftstrøm eller unormalt høy temperatur i omgivelsene. Alarmen må tilbakestilles.
Lav matespenning	AL H04 Compressor Drive: SUPPLY_VOLTAGE_LOW	Det er registrert for lav matespenning (<180 V). Kontroller spenningsnivået. Når spenningen er på normalt nivå, starter omformeren på nytt. Alarmen kan skyldes utløst høytrykkspressostat (omformeren blir spenningsløs). Tilbakestill ved å trykke inn knappen på pressostaten.
Høy hetgasstemp	AL D01 Compressor Drive: DISCHARGE_TEMP_HIGH	Det er registrert for høy kjølemediumtemperatur. Omformeren forsøker å starte på nytt når det registreres normal temperatur. Etter ti forsøk på omstart må feilen utbedres og alarmen tilbakestilles.
Feil hetgasstemp	AL D03 Compressor Drive: DISCHARGE_TEMP_INVALID	Feil i temperatursignal for hetgass. Sannsynligvis feil i ledninger eller sensorer. Omformer stopper. Den starter på nytt når feilen er utbedret.
MB kommunikasjonsfeil	AL D04 Compressor Drive: MODBUS_COM_TIMEOUT	Omformeren har mistet Modbus-kommunikasjon med Climatix styringsutstyr og stoppes. Trykk på knappen for å kontrollere høytrykkspressostaten. Når kommunikasjonen er gjenopprettet, starter omformeren automatisk etter to minutter.

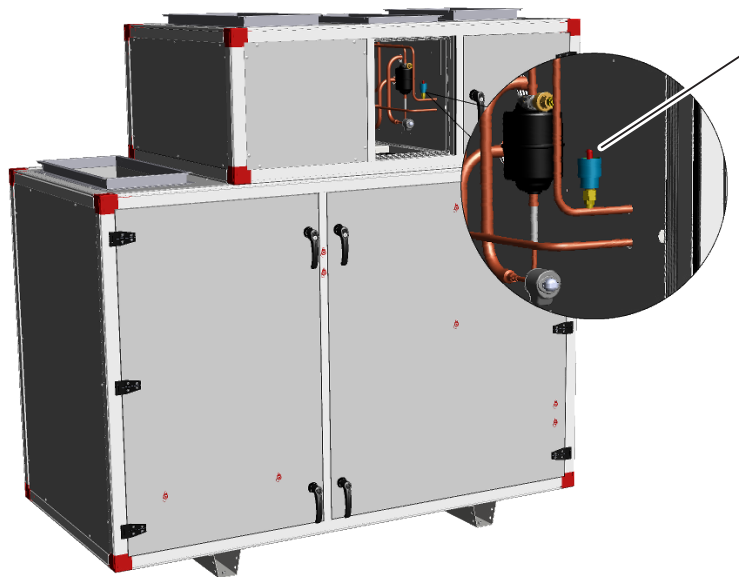
MOC-sikkerhet	AL D06 Compressor Drive: MOC_SAFETY	Motorbeskyttelsesfunksjon (Motor Orientated Control) har oppdaget en feil. Omformerer stoppes. Feilen må rettes, og alarmen må tilbakestilles. Alarmen kan skyldes utløst høytrykkspressostat (omformerer blir spenningsløs). Tilbakestill ved å trykke inn knappen på pressostaten.
Lav DC-spenning	AL D07 Compressor Drive: DCLINK_VOLTAGE_LOW	For lav DC-spenning i omformerer. Omformerer stoppes. Når spenningen er på normalt nivå, starter omformerer på nytt.
Lavtrykkfeil	AL D09 Compressor Drive: SUCTION_PRESS_INVALID	Feil trykksignal for lavtrykk (sugesiden). Sannsynligvis feil i ledninger eller sensorer. Omformer stoppes. Den starter på nytt når feilen er utbedret.
Høytrykkfeil	AL D10 Compressor Drive: CONDENSEPRESS_INVALID	Feil trykksignal for høytrykk. Sannsynligvis feil i ledninger eller sensorer. Omformer stoppes. Den starter på nytt når feilen er utbedret.
Lavt høytrykk	AL D12 Compressor Drive: CONDENSER_PRESS_LOW	Trykket ved kondensatoren er for lavt etter start. Etter ti gjentatte alarmer må feilen utbedres og alarmen tilbakestilles.
For mange starter	AL D15 Compressor Drive: RESTART_TOO_FREQUENTLY	Kompressoren har blitt startet på nytt for mange ganger innenfor en ti minutters periode, og omformerer stoppes. Alarmen må tilbakestilles. Kontroller at luftmengden er riktig.x Forsink kompressorens tilslag til 3 minutter etter fraslaget. For UC/MK/US: Kontroller at regulatoren som starter/ stopper kjøledrift, ikke er for rask slik at kjøledriften veksler mellom TIL og FRA. Det må maksimalt være seks starter i løpet av ti minutter for å unngå at alarmen aktiveres.
Intern feil i omformer	AL D16 Compressor Drive: INTERNAL_ERROR	Det er registrert en intern kommunikasjonsfeil, og omformerer stoppes. Sannsynligvis kan ikke omformerer startes på nytt hvis denne feilen oppstår.
Alarm kjølemaskin: Høytrykkspressostat	AL C02 Compressor 1: Alarm	Alarm fra utløst høytrykkspressostat. Tilbakestill ved å trykke inn knappen på pressostaten.
Feil utetemp	AL P01 B03 Ambient temp. probe fault or disconnected	Omformer får ingen verdi for omgivelsestemperatur og kan ikke regulere kompressorvarmen.
–	AL G01 Clock Board fault or not connected	–
–	AL G02 Extended memory Fault	–
Kom.Modbus-alarm Danfoss: Alarm	AL D18 Modbus communica- tion: Compressor drive AOC	Alarmen kan skyldes utløst høytrykkspressostat (omformerer blir spenningsløs). Tilbakestill ved å trykke inn knappen på pressostaten.
	AL D18 Modbus communica- tion: Compressor drive MOC	
	AL D18 Modbus communica- tion: Compressor drive EEV	

Høytrykkspressostatalarm

Hvis högtrykkspressostaten har løst ut, vises «Alarm kjølemaskin: Alarm». Siden omformeren blir spenningsløs ved utløst høytrykkspressostat, vises også alarm for kommunikasjonsfeil «Kom.Modbus-alarm Danfoss: Alarm».

Tilbakestilling av alarm

- Alarm som skyldes utløst høytrykkspressostat, tilbakestilles manuelt ved å trykke inn den røde knappen på pressostaten.
- Alarm fra omformer eller kompressor tilbakestilles ved å gjøre aggregatet (omformeren) spenningsløst i minst ett minutt.



Tilbakestillingsknapp
pressostat

7.3 Kjøle/varmepumpe (kode TTC)

Feilsøking ved alarm

Kontroll	Mulig årsak	Tiltak
Har høytrykkspressostaten løst ut?	JA ⇒ Ingen eller dårlig luftmengde over kondensatoren.	Kontroller luftmengden over kondensatoren. Tilbakestill pressostaten manuelt.
	Defekt høytrykkspressostat	Kontrollere/bytt
NEI ↓		
Vises alarm «118 Compr 1, Low evaporaton pressure» eller «176 Compr 2, LowEvapPressure»?	JA ⇒ Mangel på kjølemedium.	Anlegget har lekkasje, tett lekkasjen, fyll på kjølemedium.
	Ingen eller dårlig luftmengde over fordamer.	Kontroller/juster sirkulasjonen
	Defekt ekspansjonsventil	Kontrollere/bytt
NEI ↓		
Blinker lysdioden rødt på frekvensomformerer?	JA ⇒ Fasebortfall/spenningsbortfall	Kontrollere 3-fase, mål innkommende spenning. Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.
	Overbelastning/defekt trinnløs kompressor	Tilbakestill frekvensomformer ved å bryte spenningen i minst ett minutt. Kontroller at kompressoren fungerer uten ulyder.
NEI ↓		
Vises alarm «189 Phase Rotation order»?	JA ⇒ Feil faserekkefølge for matespenning på kompressor 2	Bryt spenningen, og skift plass på to av de innkommende fasene
NEI ↓		
Vises alarm «94 Drive off-line»?	JA ⇒ ThermoCooler HP mangler matespenning 3 × 400 V	Koble til matespenning

Alarminformasjon for omformer og kompressor

Alarm Climatix	Forklaring og løsning
Sa.larm	Sumalarm, kontroller alarm i Carel, se tabell nedenfor.
Alarm C1 H. pressostat	Høytrykkspressostat er utløst, eller alarm på ferkvensomformer.
Alarm C1 EEV motorfeil	Feil på strømkoblingen til ekspansjonsventil.
Alarm C1 lavtrykksensor	Avbrudd eller kortslutning til lavtrykksmåler. Kontroller tilkoblingene på Carelenhet, ledninger og målere.
Alarm C1 sugegassensor	Avbrudd eller kortslutning til sugegassmåler. Kontroller tilkoblingene på Carelenhet, ledninger og målere.
Alarm C1 høytrykksmåler	Avbrudd eller kortslutning til høytrykksmåler. Kontroller tilkoblingene på Carelenhet, ledninger og målere.
Alarm C1 lav overoppheting	Kompressorstopp på grunn av lav overoppheting.
Alarm C1 LOP	Kompressorstopp på grunn av lav fordampingstemperatur.
Alarm C1 MOP	Kompressorstopp på grunn av høy fordampingstemperatur.
Alarm C1 kommunikasjon EVD	Feil på kommunikasjonen til EVD (styring av ekspansjonsventil).
Alarm C1 lav sugegasst	Lav sugegasstemperatur.

Alarm Carel	Forklaring og løsning
76 Drive MainsPhaseLoss	Kontroller at alle tre faser er koblet til frekvensomformer.
81 Drive U_phaseLoss	
82 Drive V_phaseLoss	
83 Drive W_phaseLoss	
94 Drive offline	Ingen kommunikasjon med frekvensomformer. Kontroller at frekvensomformer er spenningsatt med tre-fase 400 V.
118 Compr 1, Low evaporation pressure	Krets 1, lav fordampingstemp./trykk. Kontroller lekkasjer i kjølekretsen.
121 Compr 1, High pressure switch	Krets 1, høytrykkspressostat er utløst. Kontroller luftmengde og brannventil.
180 Compr 1, High pressure switch	Krets 1, høytrykkspressostat er utløst. Kontroller luftmengde og brannventil.

Feilsøking via symptom

Symptom	Mulig årsak	Tiltak
Lav kjøleeffekt – for høy temperatur i kjølt objekt	Brutt spenning	Kontroller styre-/arbeidsbryter og sikringer.
	Separat mating er ikke tilkoblet	Koble til spenningsmating
	Ingen eller dårlig luftmengde over fordampere.	Kontroller at ikke noe hindrer sirkulasjonen
	Reguleringsutstyret feil innstilt/defekt.	Juster innstillingen eller bytt utstyr
Kompressor er ikke i gang	Brutt spenning.	Kontroller styre-/arbeidsbryter og sikringer
	Feil faserekkefølge (kompressor 2)	Bytt plass på to av de innkommende fasene
	Kompressoren har brudd i sikkerhetskretsen	Kontroller og tilbakestill ved behov
	Defekt kompressor	Kontrollere/bytt
Frost på fordampere (varmetilfelle)	Defekt ekspansjonsventil	Kontrollere/bytt
	Mangel på kjølemedium.	Finn og tett lekkasjen, og fyll på med kjølemedium
	Lav fraluftirkulasjon	Juster luftmengden

Tilbakestilling av alarm

Ved alarm fra frekvensomformeren, motorvernsbryter eller vernekrets, stoppes kompressoren og sumalarmreleet aktiveres. Alarmen kan avleses på styringsenhetens menyer «Driftsinformasjon kompressor» og «Status: Alarm».

Ved alarm må feilen utbedres. Deretter skal styringsenhetens knapp for «Tilbakestilling av alarm» holdes inne i minst 3 sekunder. Hvis vernekretsalarmen gjentas, skal autorisert kjøleservice kontaktes.



Air handling with focus on LCC

Ta gjerne kontakt med oss

Sentralbord:	+46 (0) 470 75 88 00	
Automatikkstøtte:	+46 (0) 470 75 89 00	styr@ivprodukt.se
Service:	+46 (0) 470 75 89 99	service@ivprodukt.se
Reservedeler:	+46 (0) 470 75 88 00	spareparts@ivprodukt.com

Besøk oss på:

Dokumentasjon for aggregatet ditt:

Teknisk dokumentasjon:

www.ivprodukt.no

docs.ivprodukt.com

docs@ivprodukt.se